

Ubezpieczenie jachtów

GOTHAER

Ubezpieczenie gwarantuje **kompleksową ochronę Twojego jachtu**

oraz mienia osobistego członków załogi. Zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej daje gwarancję zaspokojenia roszczeń osób pokrzywdzonych w związku z powstaniem szkody podczas użytkowania jachtu. Warto również zwrócić uwagę, iż ubezpieczenie zapewni ochronę ubezpieczeniową nie tylko w trakcie trwania sezonu żeglarskiego, ale również poza sezonem.

Ubezpieczenie skierowane jest do osób (zarówno prywatnych jak i przedsiębiorców), które pływają po rzekach i jeziorach na terenie Polski. Umowa ubezpieczenia może być zawarta tylko na sezon pływający bądź na cały rok – ubezpieczenie zapewnia ochronę także w czasie okresu wyłączonego z eksploatacji.

Standardowy zakres obejmować będzie amatorskie i zawodowe żeglowanie.

Dodatkowo zakres ochrony ubezpieczeniowej można rozszerzyć o szkody powstałe podczas:

- ✓ rejsów próbnych (testów prototypów) i pokazów,
- ✓ użycia jachtu jako rekwizytu,
- ✓ nauki lub doskonalenia żeglowania



JAKI SPRZĘT MOŻESZ UBEZPIECZYĆ?

Przedmiotem ubezpieczenia mogą być:

- ✓ **śródlądowe jachty żaglowe, jachty motorowe, wraz z wyposażeniem i sprzętem**
- ✓ **sprzęt pływający**, tj. kajaki, rowery wodne, deski surfingowe i windsurfingowe
- ✓ osprzęt jachtu śródlądowego - stały lub tymczasowy takielunek, omasztowanie i ożaglowanie
- ✓ wyposażenie standardowe – określone w dokumentach rejestracyjnych wyposażenie, tj.: ratunkowe, sygnalizacyjne, przeciwpożarowe, nawigacyjne, łączności zewnętrznej, kotwiczne, w zakresie technicznego stanu bezpieczeństwa
- ✓ silnik przyczepny lub zamontowany w sposób trwały, posiadający numer fabryczny (jako wyposażenie dodatkowe)

ZAKRES OCHRONY

CASCO

szkody polegające **na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu** ubezpieczonego przedmiotu ubezpieczenia wraz z osprzętem, oraz wyposażeniem standardowym i dodatkowym, powstałe:

- ✓ podczas żeglugi, w tym podczas postoju lub manewrowania na terenie portu (przystani, mariny),
- ✓ podczas okresu wyłączonego z użytkowania

Dodatkowo zakres ochrony ubezpieczeniowej można rozszerzyć o:

- ✓ szkody powstałe wskutek **kradzieży z włamaniem i rozboju w czasie transportu** lądowego jachtu śródlądowego

Suma ubezpieczenia jachtu śródlądowego powinna odpowiadać wartości rynkowej jachtu na dzień zawarcia umowy – w przypadku gdy właścicielem jest osoba fizyczna lub wartości księgowej brutto lub netto – gdy właścicielem jest przedsiębiorca.

Standardowe franszyzy redukcyjne

- ✓ w przypadku szkód powstałych w okresie użytkowania: 10% wartości szkody min. 1 000 zł, nie więcej, niż 10 000 zł niezależnie od przyczyny szkody
- ✓ w przypadku szkód powstałych poza okresem użytkowania: 10% wartości każdej szkody min. 2 000 zł, nie więcej, niż 10 000 zł, z zastrzeżeniem dewastacji
- ✓ w przypadku szkód powstałych wskutek dewastacji poza okresem użytkowania: 10% wartości każdej szkody min. 4 000 zł.

Istnieje możliwość zniesienia powyższych fransyz.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA użytkownika

za szkody na osobie lub w mieniu wyrządzone czynem niedozwolonym powstałe w związku użytkowaniem jachtu śródlądowego lub innego sprzętu pływającego podczas żeglugi, postoju, manewrowania oraz wodowania i podnoszenia z wody.

NNW CZŁONKÓW ZAŁOGI

Ubezpieczenie obejmuje:

- ✓ świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu będącego następstwem nieszczęśliwego wypadku, w wysokości 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu,
- ✓ świadczenie z tytułu śmierci Ubezpieczonego zaistniałej w wyniku nieszczęśliwego wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową, w wysokości 100 % sumy ubezpieczenia.

MIENIE OSOBISTE CZŁONKÓW ZAŁOGI

Ochroną ubezpieczeniową objęte będzie takie mienie jak: **odzież, środki higieny osobistej oraz kosmetyki, zegarek, urządzenia elektroniczne, jak: aparat fotograficzny, radio, odtwarzacz mp3, telefon komórkowy, lornetka, latarka, gitara, książki.**

Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody polegające na utracie, uszkodzeniu lub zniszczeniu w wyniku zdarzeń objętych ochroną ubezpieczenia w ramach ubezpieczenia CASCO.

ZABEZPIECZENIE JACHTU przed kradzieżą z włamaniem i rozbojem

w okresie użytkowania podczas postoju

- zamocowanie silnika przyczepnego do kadłuba jachtu śródlądowego linką stalową o średnicy co najmniej 8 mm lub łańcuchem, którego ogniwa wykonane są ze stali o średnicy co najmniej 8 mm i zamknięcie linki (łańcucha) na jedną kłódkę wielozastawkową (wielozapadkową)
- uruchomienie urządzenia odcinającego dopływ paliwa do silnika jachtu śródlądowego, o ile jest on wyposażony w takie urządzenie
- zamknięcie kabiny jachtu śródlądowego na zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy)
- silnik wymaga zastosowania co najmniej jednego atestowanego zabezpieczenia

w czasie przewozu lądowego

- przewóz środkiem transportu: **odpowiednio do tego przeznaczonym lub przystosowanym**, sprawnym technicznie, pozwalającym na prawidłowe zamocowanie na nim przedmiotu ubezpieczenia
- **postój na parkingach strzeżonych lub na oświetlonych parkingach przy stacjach benzynowych**, w polu widzenia kamer w przypadku konieczności tankowania
- w przypadku pozostawienia pojazdu wraz z jachtem w miejscach określonych - zabezpieczenie przez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego lub użycie innych elektronicznych i mechanicznych systemów zabezpieczeń, jeżeli takie są zainstalowane w pojeździe (immobiliser, blokada skrzyni biegów, kierownicy, hamulców)

poza okresem użytkowania

w pomieszczeniu

- wszystkie drzwi zewnętrzne powinny być zamykane na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy lub na co najmniej jedną kłódkę wielozastawkową
- okna oszklone, drzwi i inne zewnętrzne otwory oszklone powinny być na całej powierzchni zabezpieczone przeciw włamaniom osłoną mechaniczną - za przeciw włamaniom osłoną mechaniczną uważa się kraty stałe lub ruchome, rolety i okiennice, które powinny być takiej konstrukcji i tak założone, aby przedostanie się do wnętrza nie było możliwe bez uprzedniego ich uszkodzenia za pomocą narzędzi

poza pomieszczeniem

- kadłub oraz elementy trwale zamocowane do kadłuba powinny znajdować się na terenie ogrodzonym, zamkniętym, oświetlonym w porze nocnej i dozorowanym przez całą dobę, z tym, że osprzęt oraz wyposażenie dodatkowe należy przechowywać w kabine zamkniętej na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy)

ISTOTNE WYŁĄCZENIA

Poza standardowymi wyłączeniami Gothaer nie odpowie za szkody:

- powstałe podczas eksploatacji jachtu śródlądowego **niewyposażonego** w określone w dokumencie rejestracji środki ratunkowe lub asekuracyjne, środki przeciwpożarowe oraz urządzenia i wyposażenie nawigacyjne oraz z zakresu technicznego stanu bezpieczeństwa, o ile brak takich środków miał wpływ na powstanie lub rozmiar szkody
- powstałe w wyniku **samodzielnej modyfikacji** konstrukcji przedmiotu ubezpieczenia
- wynikiem wskutek **wad konstrukcyjnych** lub jego części oraz bądź z **zaniedbań w prawidłowej konserwacji**
- powstałe **podczas zawodów sportowych** łodzi sportowych, łodzi klasowych, wg klasyfikacji Międzynarodowej Unii Żeglarskiej Regatowej
- powstałe podczas wykonywania funkcji **sternika przez osoby nieposiadające wymaganych uprawnień żeglarskich lub motorowodnych**, określonych w przepisach regulujących zasady żeglugi śródlądowej, chyba że szkoda powstała w czasie prowadzenia jachtu śródlądowego w celach szkoleniowych pod nadzorem instruktora
- powstałe **wskutek utraty kotwic**, chyba że szkoda powstała na skutek kradzieży z włamaniem bądź rozboju przedmiotu ubezpieczenia lub ich awaryjnego użycia w przypadku utknięcia na mieliźnie

Niniejszy materiał ma charakter jedynie informacyjny oraz nie stanowi oferty w rozumieniu ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny. Szczegółowe warunki ubezpieczenia i ryzyka z nimi związane, jak również informacje na temat ograniczenia odpowiedzialności ubezpieczyciela oraz zasady działania produktu określone są w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia:

GOTHAER „NA FALI” obowiązujące od dnia 01.06.2016r.