

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA
jednostek pływających „Na fali”

**Informacja o istotnych postanowieniach ogólnych warunków ubezpieczenia,
o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej**

Rodzaj informacji		Numer jednostki redakcyjnej OWU
Przesłanki, których zaistnienie zobowiązuje Gothaer TU S.A. do wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	OWU jednostek pływających „Na fali” – część główna	§ 3, § 8, § 10 ust. 2-3, § 17 ust. 1-3, 6-7, § 20 - § 22, § 23, § 24 ust. 1-2 i 4, § 25 ust. 4, z uwzględnieniem odpowiednich pojęć zawartych w § 2
	Klauzula nr 1 – Ubezpieczenie CASCO jednostki pływającej	§ 1, § 2, § 4, § 5, § 6, § 7, z uwzględnieniem odpowiednich pojęć zawartych w § 2 w Części głównej
	Klauzula nr 2 – Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej użytkownika jednostki pływającej	§ 1 ust. 1-2 i ust. 4-5, § 3, § 4, z uwzględnieniem odpowiednich pojęć zawartych w § 2 w Części głównej
	Klauzula nr 3 – Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków członków załogi	§ 1, § 2, § 4, § 5, § 6, z uwzględnieniem odpowiednich pojęć zawartych w § 2 w Części głównej
	Klauzula nr 4 – Ubezpieczenie mienia członków załogi	§ 1, § 2, § 4, § 5, § 6, § 7, z uwzględnieniem odpowiednich pojęć zawartych w § 2 w Części głównej

<p>Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A. uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania lub jego obniżenia</p>	<p>OWU jednostek pływających „Na fali” – część główna</p>	<p>§ 4 ust. 3, § 5, § 12 ust. 1-4 i 7, § 16 ust. 4 i 8, § 17 ust. 4-5, § 18, § 24 ust. 6-7, § 25 ust. 3, 4, 6 i 7, z uwzględnieniem odpowiednich pojęć zawartych w § 2 w Części głównej</p>
	<p>Klauzula nr 1 – Ubezpieczenie CASCO jednostki pływającej</p>	<p>§ 3, z uwzględnieniem odpowiednich pojęć zawartych w § 2 w Części głównej</p>
	<p>Klauzula nr 2 – Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej użytkownika jednostki pływającej</p>	<p>§ 1 ust. 3, §2, z uwzględnieniem odpowiednich pojęć zawartych w § 2 w Części głównej</p>
	<p>Klauzula nr 3 – Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków członków załogi</p>	<p>§ 1, § 3, z uwzględnieniem odpowiednich pojęć zawartych w § 2 w Części głównej</p>
	<p>Klauzula nr 4 – Ubezpieczenie mienia członków załogi</p>	<p>§ 2, z uwzględnieniem odpowiednich pojęć zawartych w § 2 w Części głównej</p>

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE I DEFINICJE

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia jednostek pływających „Na fali” (zwane dalej OWU) mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy Gothaer Towarzystwem Ubezpieczeń Spółką Akcyjną (zwanym dalej Gothaer TU S.A.) a osobami fizycznymi, osobami prawnymi lub innymi jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej, użytkującymi na podstawie tytułu prawnego jednostki pływające przeznaczone do uprawiania żeglugi.
2. W porozumieniu z Ubezpieczającym, do treści umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od postanowień OWU. Postanowienia takie oraz zmiany zawartej umowy ubezpieczenia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Do spraw nieuregulowanych w OWU mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym w szczególności Kodeksu cywilnego oraz aktów prawnych regulujących działalność ubezpieczeniową.
4. Umowę ubezpieczenia można także zawrzeć na cudzy rachunek. Postanowienia OWU stosuje się wówczas odpowiednio również do osoby trzeciej, wymienionej w umowie ubezpieczenia, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia.

§ 2. Jak należy rozumieć pojęcia użyte w OWU

Pojęcia użyte i mające zastosowanie w OWU oznaczają:

- 1) **akcja ratownicza** – działania mające na celu ratowanie w miejscu ubezpieczenia bezpośrednio zagrożonego szkodą przedmiotu ubezpieczenia, w związku z wystąpieniem zdarzenia ubezpieczeniowego, w szczególności działania podjęte przez straż pożarną, policję i inne wyspecjalizowane do tego jednostki organizacyjne;
- 2) **akt terroru** – nielegalne działanie lub akcja organizowana z pobudek ideologicznych, religijnych, politycznych lub społecznych, indywidualna lub grupowa, prowadzona przez osoby działające samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji lub rządu, skierowana przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mająca na celu wywarcie wpływu na rząd, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności lub dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy bądź groźby użycia przemocy;
- 3) **awaria jednostki pływającej** – każdy przypadek losowy wynikający z przyczyn wewnętrznych pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego, pneumatycznego lub hydraulicznego w jednostce pływającej, powodujący jego unieruchomienie (w tym utratę sterowności lub kontroli nad jednostką); za awarię uznaje się również:
 - a) zatrzasknięcia wewnątrz klucza lub kluczy albo innego urządzenia lub innych urządzeń służących do otwarcia jednostki pływającej lub uruchomienia jej silnika;
 - b) zagubienia lub zniszczenia klucza lub kluczy albo innego urządzenia lub innych urządzeń służących do otwarcia jednostki pływającej lub uruchomienia jej silnika;
 - c) zamarznięcia paliwa;
 - d) zamarznięcia zamków;
- 4) **antyki** – przedmioty powstałe przed 1945 rokiem, będące dziełem człowieka, stanowiące świadectwo minionej epoki lub zdarzenia, których zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na wartość artystyczną, historyczną lub społeczną;
- 5) **biżuteria** – wyroby złotnicze i jubilerskie o artystycznym charakterze, używane jako ozdoby ciała (diademy, łańcuchy, koleczki, klipsy, bransolety, pierścionki, wisiory, naszyjniki) i użytkowo-dekoracyjne elementy stroju o charakterze wyłącznie dekoracyjnym (agrafy, klamry, spinki, guzy, szpile, pasy, broszki), wykonane z kosztownych materiałów (metali szlachetnych, kamieni szlachetnych i półszlachetnych, ozdobnych stosowanych w jubilerstwie, kości słoniowej, bursztynu, masy perłowej), szlachetnych substancji organicznych i zdobione różnymi technikami;
- 6) **części zamienne lub zapasowe** – elementy przeznaczone do zainstalowania w jednostce pływającej w celu zastąpienia zepsutej lub zużytej oryginalnej części;
- 7) **członek załogi** – osoba użytkująca jednostkę pływającą; w rozumieniu definicji członkiem załogi jest także kapitan oraz inne osoby obsługujące jednostkę;
- 8) **dokumenty bezpieczeństwa** – dokumenty stwierdzające, że jednostka pływająca odpowiada wymaganiom bezpieczeństwa określonym w obowiązujących przepisach prawa, określa także skład załogi niezbędny do zapewnienia bezpiecznej żeglugi; jednostka pływająca powinna być wyposażona w środki bezpieczeństwa w liczbie odpowiadającej liczbie osób na niej przebywających, w przypadku gdy jednostka nie posiada dokumentu bezpieczeństwa lub dokumentu rejestracyjnego;
- 9) **dokumenty rejestracyjne** – świadectwo zdolności żeglugowej lub inny dokument wystawiony przez uprawnione organy stwierdzający, że jednostka pływająca spełnia określone przepisami prawa wymagania w zakresie budowy i bezpieczeństwa, o ile dokumenty są wymagane przepisami obowiązującego prawa;

- 10) **dewastacja** – celowe zniszczenie lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia przez osobę trzecią, związane z usiłowaniami lub dokonaniem kradzieży z włamaniem;
- 11) **dzieła sztuki** – antyki a także przedmioty o wartości kulturowej, artystycznej, historycznej lub muzealnej (obrazy, plakaty, rzeźby, meble, biżuteria), wycenione przez uprawnionych rzeczoznawców, domy aukcyjne lub przedmioty profesjonalnie zajmujące się handlem dziełami sztuki;
- 12) **franszyza redukcyjna** – ustalona w umowie ubezpieczenia, określona kwotowo lub procentowo, wartość pomniejszająca wysokość odszkodowania za szkodę w każdym z przedmiotów ubezpieczenia oddzielnie;
- 13) **franszyza integralna** – kwota, do wysokości której Gothaer TU S.A. nie odpowiada za powstałą szkodę;
- 14) **jednostka pływająca** – łódź motorowa, żaglowo – motorowa lub żaglowa wraz z osprzętem i wyposażeniem; w rozumieniu definicji za jednostkę pływającą rozumiemy także sprzęt pływający oraz skuter wodny;
- 15) **kradzież** – zabór, w celu przywłaszczenia mienia członków załogi oraz jednostki pływającej;
- 16) **kradzież z włamaniem** – usiłowanie lub dokonanie zaboru przedmiotu ubezpieczeniowego uprzednim usunięciu siłą i przy pomocy narzędzi istniejących zabezpieczeń z jednoczesnym ich zniszczeniem lub uszkodzeniem lub po otwarciu tych zabezpieczeń oryginalnym kluczem, który sprawca zdobył w wyniku kradzieży z włamaniem lub w wyniku rozboju;
- 17) **marina, port jachtowy** – port (też wydzielona część portu tj. basen jachtowy) przystosowany do przybijania, cumowania i postoju jednostek pływających, wyposażone w pomosty umożliwiające dobijanie tych jednostek oraz w których mogą się znajdować stacje paliwowe, dźwig, slip oraz urządzenia sanitarne;
- 18) **miejsce hangarowania** – miejsce przeznaczone do przechowywania danego typu jednostki pływającej w okresie wyłączonym z użytkowania;
- 19) **mienie osobiste członków załogi** – przedmioty osobiste członków załogi wykorzystywane na jednostce pływającej w okresie użytkowania;
- 20) **nieszczęśliwy wypadek** – nagłe zdarzenie, wywołane przyczyną zewnętrzną, w wyniku którego Ubezpieczony, niezależnie od swojej woli, doznał uszkodzenia ciała lub rozstroju zdrowia lub zmarł; w rozumieniu OWU, za nieszczęśliwy wypadek uważa się również udar mózgu oraz zawał serca, jeżeli nie były spowodowane uprzednio stwierdzonymi stanami chorobowymi;
- 21) **odszkodowanie** – kwota, którą Gothaer TU S.A. jest zobowiązane, z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia, wypłacić za szkody w mieniu powstałe w wyniku zdarzenia określonego w umowie ubezpieczenia;
- 22) **okres użytkowania** – okres pływania, postoju i manewrowania na terenie portu wodnego, wodowania, podnoszenia z wody, holowania na akwenach oraz na wodach śródlądowych w terminie od 1 kwietnia do 31 października;
- 23) **okres wyłączony z użytkowania** – okres przechowywania jednostki pływającej w miejscach hangarowania, w warsztatach naprawczych, stocznikach remontowych, w terminie od 1 listopada do 31 marca;
- 24) **osoba bliska** – współmałżonek, konkubent, konkubina, rodzeństwo, wstępni (rodzice, dziadkowie, pradiadkowie), zstępni (dzieci, wnuki, prawnuki), ojczym, macocha, teściowie, zięciowie, synowie, dzieci przysposobione, przyjęte na wychowanie, również w ramach rodziny zastępczej w rozumieniu przepisów prawa rodzinnego, rodzice przysposabiający oraz inne osoby pozostające z Ubezpieczonym we wspólnym gospodarstwie domowym;
- 25) **osprzęt** – stały lub tymczasowy takielunek, omasztowanie, ożaglowanie, maszty;
- 26) **pierwsze ryzyko** – system ubezpieczenia, w którym ustala się sumę ubezpieczenia według wysokości prawdopodobnej maksymalnej szkody, jaka może powstać w następstwie zdarzenia ubezpieczeniowego;
- 27) **port macierzysty** – miejsce stałego postoju lub przechowywania jednostki pływającej, wskazanego w dokumencie ubezpieczenia lub w dokumentach rejestracji, o ile są wymagane prawem;
- 28) **port wodny** – miejsce do czasowego postoju jednostek pływających, gdzie może odbywać się uzupełnienie potrzebnych zapasów i artykułów oraz obsługi jednostki, wyposażone w zespół urządzeń umożliwiających cumowanie jednostek, wymianę osób i towarów, wykonanie typowych czynności związanych z eksploatacją danej jednostki (obsługa techniczna, uzupełnianie zapasów, usunięcie nieczystości, tankowanie); w rozumieniu niniejszej definicji za port wodny uważa się także marinę, port jachtowy oraz przystań;
- 29) **postój** – czasowe zatrzymanie jednostki pływającej w porcie wodnym lub innym miejscu do tego celu przeznaczonym, przystosowanym do przyjęcia danej jednostki pływającej, z uwagi na jej parametry techniczne;
- 30) **przystań** – miejsce odpowiednio przystosowane do przybijania, cumowania i postoju jednostek pływających, wyznaczone w ostnionych miejscach: brzegi rzek, jeziora lub wyspy, wyposażone w pomosty stałe lub pływające umożliwiające bezpieczne dobijanie jednostek;
- 31) **przebiecie (szkody elektryczne)** – gwałtowny i krótkotrwały wzrost napięcia w sieci elektrycznej lub elektronicznej, w tym będący skutkiem pośredniego działania elektryczności atmosferycznej albo uderzenia pioruna;
- 32) **rozbój** – usiłowanie lub dokonanie zaboru w celu przywłaszczenia ubezpieczonego przedmiotu ubezpieczenia przez sprawcę, który zastosował wobec Ubezpieczonego lub członków załogi przemoc fizyczną lub groźbę

jei natychmiastowego użycia albo doprowadził Ubezpieczonego lub te osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności; za rozbój uważa się również sytuację, kiedy sprawca postępuje jak wyżej opisano bezpośrednio po dokonaniu kradzieży w celu utrzymania stanu posiadania zabranej rzeczy;

- 33) **skuter wodny** – jednostka pływająca charakteryzująca się pozycją pasażerów, którzy siedzą na wierzchu kadłuba, napędzany silnikiem;
- 34) **sporty wysokiego ryzyka** – rodzaje aktywności fizycznej, które niosą za sobą duże prawdopodobieństwo wypadkowości dla osób je uprawiających. Za sporty wysokiego ryzyka uznaje się sporty należące do następujących dziedzin: bojery, canoeing, hydrospeed, kiteboarding, kitesurfing, narciarstwo wodne, rafting, sporty motorowe i motorowodne w ramach sekcji sportowych, sporty wodne uprawiane na rzekach górskich, wakeboarding;
- 35) **sprzęt pływający** – rower wodny, kajak, łódź wiosłowa, ponton, deski surfingowe i windsurfingowe;
- 36) **stan wyższej konieczności** – polegający na ratowaniu jednego dobra chronionego prawem poprzez zniszczenie innego, pod warunkiem, że dobro zniszczone przedstawia wartość niewątpliwie niższą od dobra ratowanego w rozumieniu art. 424 Kodeksu cywilnego;
- 37) **szkoda całkowita** – zniszczenie mienia w takim stopniu, który uniemożliwia jego naprawę lub gdy koszty naprawy przekroczyłyby wartość uszkodzonego mienia;
- 38) **szkoda częściowa** – uszkodzenie mienia w stopniu, który umożliwia jego naprawę, a koszt naprawy nie przekracza wartości ubezpieczonego mienia;
- 39) **szkoda w mieniu** – następstwo zdarzenia ubezpieczeniowego w postaci uszkodzenia, zniszczenia lub utraty mienia;
- 40) **szkoda na osobie** – następstwo zdarzenia ubezpieczeniowego w postaci rozstroju zdrowia lub śmierci osoby fizycznej;
- 41) **środki bezpieczeństwa** – przedmioty służące do ratowania, w szczególności kapok, koło ratunkowe;
- 42) **świadczenie** – kwota, którą Gothaer TU S.A. jest zobowiązane, z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia, wypłacić za szkody na osobie;
- 43) **„Tabela norm procentowego uszczerbku na zdrowiu”** – wykaz uszkodzeń oraz odpowiadający im procentowy przedział uszczerbku na zdrowiu przysługujący za dany uszczerbek. Tabela jest dostępna do wglądu w każdej jednostce organizacyjnej Gothaer TU S.A. oraz na stronie internetowej www.gothaer.pl;
- 44) **transport ładowy** – przewóz jednostki pływającej z/do miejsca przechowywania, użytkowania lub naprawy po wodowaniu lub podniesieniu z wody na środek transportu odpowiednio przystosowany do przewozu tego typu jednostek, przez który rozumiemy pojazd drogowy przeznaczony do bycia ciągnionym (przyczepa do przewozu jednostek pływających);
- 45) **trwały uszczerbek na zdrowiu** – takie naruszenie sprawności organizmu, które powoduje upośledzenie czynności organizmu nierokujące poprawy, określone przez lekarza orzecznika Gothaer TU S.A. na podstawie przedstawionych dokumentów medycznych;
- 46) **Ubezpieczający** – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, zawierająca umowę ubezpieczenia na własny lub na cudzy rachunek, zobowiązana do zapłaty składki ubezpieczeniowej;
- 47) **Ubezpieczony** – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, na której rachunek Ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia (Ubezpieczony może być jednocześnie Ubezpieczającym);
- 48) **udar mózgu** – nagłe wystąpienie zaburzeń czynności mózgu trwające ponad 24 godziny, spowodowane przyczynami naczyniowymi (krwotok, zakrzep, zator); w rozumieniu OWU, za udar mózgu nie uważa się przemijających zaburzeń niedokrwiennych (TIA – transient ischemic attack);
- 49) **uderzenie pioruna** – bezpośrednie wyładowanie elektryczności atmosferycznej na przedmiot ubezpieczenia, powodujące przepływ ładunku elektrycznego przez ten przedmiot;
- 50) **Uprawiony** – osoba upoważniona do otrzymania świadczenia w razie śmierci Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku; jeżeli nie wskazano Uprawionego, świadczenie zostaje wypłacone członkom rodziny zmarłego w następującej kolejności: małżonkowi, dzieciom, rodzicom oraz pozostałym spadkobiercom w kolejności wynikającej z dziedziczenia ustawowego;
- 51) **użytkownik** – osoba fizyczna, która nie będąc właścicielem jednostki pływającej używa go na podstawie pisemnej umowy leasingu, dzierżawy, najmu lub innej umowy zawartej z jego właścicielem – Ubezpieczonym;
- 52) **wandalizm** – celowe zniszczenie i uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia przez osobę trzecią niezwiązaną z zamiarem kradzieży z włamaniem lub rozboju, przy czym nie ma znaczenia czy uszkodzona lub oderwana część pozostanie na miejscu zdarzenia;
- 53) **wartości pieniężne** – krajowe i zagraniczne znaki pieniężne (gotówka);
- 54) **wartość regatowa** – obniżenie parametrów wpływających na zdolność jednostki pływającej do osiągnięcia wyników regatowych;

- 55) **wartość rynkowa jednostki pływającej** – wartość odpowiadająca średniej cenie zakupu przedmiotu ubezpieczenia, ustalona według rzeczywistych cen transakcyjnych z uwzględnieniem tych samych wymiarów, konstrukcji, materiałów i standardów wykończenia; uznaje się również cenę zakupu nowej jednostki pływającej, określoną w fakturze zakupu wystawionej przez producenta lub jego przedstawiciela;
- 56) **wartość rzeczywiasta** – wartość odpowiadająca cenie zakupu przedmiotu ubezpieczenia o takich samych lub zbliżonych parametrach, gatunku i rodzaju, po potrąceniu stopnia zużycia, z zastrzeżeniem §6 ust. 4 Klauzuli nr 1;
- 57) **wypadek drogowy** – kolizja środka transportu przewożącego jednostkę pływającą z innym środkiem transportu, osobami, zwierzętami, przedmiotami, a także przewrócenie się środka transportu z równoczesnym jego zatonięciem wraz z przedmiotem ubezpieczenia;
- 58) **wyposażenie** – stały lub przyczepny silnik, wyposażenie fabryczne zamontowane przez producenta (zgodnie ze specyfikacją) lub zamontowane przez wyspecjalizowany podmiot gospodarczy, wyposażenie odpowiedzialne za bezpieczeństwo żeglugi – ratunkowe, ratownicze, sygnalizacyjne, przeciwpożarowe, nawigacyjne, łączności, kotwiczne, cumownicze;
- 59) **zamek (kłódka) wielozastawkowy (wielozapadkowy)** – posiadający przynajmniej dwie ruchome zastawki służące do blokowania zasuwki zamka (kłódki), posiadający stosowny atest potwierdzający podwyższoną odporność na włamanie, wydany zgodnie z obowiązującymi normami przez uprawnioną instytucję;
- 60) **zawał serca** – martwica mięśnia serca w wyniku jego niedokrwienia, wskazująca objawy elektrokardiograficzne i biochemiczne oraz rozpoznania w badaniach obrazowych (ECHO, tomografia komputerowa);
- 61) **zbiory kolekcjonerskie** – zbiór przedmiotów jednego rodzaju (zbiór obrazów, numizmatów, plakatów, filatelistyczny) o wartości kulturowej, artystycznej, historycznej, muzealnej lub naukowej;
- 62) **zdarzenie ubezpieczeniowe** – zdarzenie zaistniałe w okresie odpowiedzialności, będące bezpośrednią przyczyną powstania szkody na osobie lub szkody w mieniu, za które Gothaer TU S.A. ponosi odpowiedzialność.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 3. Jaki jest przedmiot i zakres ubezpieczenia

1. Ochroną ubezpieczeniową może być objęte mienie, odpowiedzialność cywilna lub zdrowie i życie Ubezpieczonego.
2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej określony jest w poszczególnych Klauzulach stanowiących integralną część OWU.
3. Zakres terytorialny ubezpieczenia obejmuje zdarzenia powstałe na terytorium oraz na akwenach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej, z włączeniem morskich wód wewnętrznych oraz pasa morza terytorialnego o szerokości do 12 mil morskich od linii podstawowej wybrzeża, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Za zgodą Gothaer TU S.A. zakres terytorialny może zostać rozszerzony o szkody powstałe poza akwenty określone w ust. 3.

§ 4. Jaka jest konstrukcja umowy ubezpieczenia

1. Warunkiem zawarcia umowy ubezpieczenia jest wybór co najmniej jednego spośród poniżej wymienionych ubezpieczeń:
 - 1) ubezpieczenie CASCO, o którym mowa w Klauzuli nr 1;
 - 2) ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej użytkownika jednostki pływającej (zwane dalej OC), o którym mowa w Klauzuli nr 2;
 - 3) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków członków załogi jednostki pływającej (zwane dalej NNV), o którym mowa w Klauzuli nr 3;
2. Ubezpieczający, za zapłatą dodatkowej składki, może dodatkowo ubezpieczyć mienie członków załogi jednostki pływającej (dalej zwane mieniem), o których mowa w Klauzuli nr 4, pod warunkiem, że Ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia z co najmniej jednym z ubezpieczeń, o których mowa w ust. 1.
3. Postanowienia szczegółowe dotyczące ubezpieczeń, o których mowa w ust. 1, znajdują się w Klauzulach zawartych w OWU.
4. O ile w Klauzulach znajdują się wyłączenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A., stanowią one uzupełnienie wyłączeń generalnych określonych w OWU.
5. W zakresie nieuregulowanym zapisami Klauzul mają zastosowanie postanowienia OWU.
6. W razie różnic pomiędzy zapisami OWU a zapisami poszczególnych Klauzul, pierwszeństwo mają postanowienia Klauzul.

§ 5. Jaki są generalne wyłączenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A.

1. Gothaer TU S.A. stosuje wyłączenie albo ograniczenie swojej odpowiedzialności, jeżeli pomiędzy zdarzeniem ubezpieczeniowym lub szkodą a okolicznością wskazaną w postanowieniach dotyczących danego wyłączenia

albo ograniczenia odpowiedzialności istnieje adekwatny związek przyczynowo-skutkowy, tj. gdy zdarzenie ubezpieczeniowe lub szkoda są typowym, normalnym następstwem wspomnianej okoliczności.

2. Gothaer TU nie ponosi odpowiedzialności za szkody:

- 1) spowodowane umyślnie lub skutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego, osoby z którymi Ubezpieczony prowadzi wspólne gospodarstwo domowe albo użytkownika jednostki pływającej,
 - 2) spowodowane podczas kierowania jednostką pływającą przez Ubezpieczonego albo użytkownika jednostki pływającej, znajdującego się w stanie po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych (w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii);
 - 3) spowodowane podczas kierowania jednostką pływającą (wykonywania funkcji sternika) przez osoby nieposiadające wymaganych uprawnień żeglarskich lub motorowodnych, określonych w przepisach regulujących zasady żeglugi śródlądowej;
 - 4) spowodowane podczas kierowania jednostką pływającą (wykonywania funkcji sternika) przez osoby, które nie przeszły potwierdzonego pisemnie, wymaganego przepisami prawa szkolenia w zakresie kierowania jednostką, w przypadku jej czarterowania (wynajęcia), a nie posiadają uprawnień do kierowania daną jednostką;
 - 5) spowodowane aktami terroru, działaniami wojennymi, stanem wojennym oraz wyjątkowym, strajkami, zamieszkami, rozruchami, demonstracjami, lokautami albo sabotażem;
 - 6) polegające na zanieczyszczeniu lub skażeniu środowiska naturalnego;
 - 7) powstałe wskutek oddziaływania energii jądrowej, promieni jonizujących, laserowych, maserowych, pola magnetycznego lub elektromagnetycznego, skażenia radioaktywnego, biologicznego lub napromieniowania;
 - 8) w niedostatek pływającej zatrzymanej, skonfiskowanej, zajętej albo zarekwirowanej przez odpowiednie władze lub organy państwa;
 - 9) nieprzekraczające 100 zł (nie dotyczy ubezpieczenia OC użytkownika jednostki pływającej dla szkód na osobie oraz następstw nieszczęśliwych wypadków);
 - 10) spowodowane przez jednostki pływające, które w chwili jej powstania wykorzystywane były jako narzędzie przestępstwa;
 - 11) dotyczących zdarzeń ubezpieczeniowych powstałych przed datą rozpoczęcia okresu ochrony, a zgłoszonych w trakcie trwania okresu ubezpieczenia;
 - 12) powstałe po zamknięciu szlaków tranzytowych przez uprawnione organy lub ograniczeniu poruszania się po nich przez określone jednostki pływające, z zastrzeżeniem ust. 3;
 - 13) powstałe wskutek nieprzestrzegania przepisów administracyjnych, w szczególności niestosowania się do znaków regulujących ruch żaglowy na drogach wodnych oraz oznakowań umieszczonych na szlakach wodnych;
 - 14) powstałe podczas eksploatacji jednostki pływającej w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem;
 - 15) powstałe w jednostkach motorowych (ze stałym silnikiem) poza wyznaczonymi szlakami;
 - 16) powstałe podczas udziału w zawodach sportowych, regatach, wyścigach, o ile ryzyko to nie zostało objęte ochroną ubezpieczeniową, za opłatą dodatkowej składki;
 - 17) za plany, biżuterię, zbory kolekcjonerskie, antyki, dzieła sztuki, wartości pieniężne, a także karty płatnicze i kredytowe wydawane przez banki.
3. Ochrona ubezpieczeniowa, obejmuje powrót do najbliższego, dozwolonego i umożliwiającego cumowanie jednostki miejsca (nie rozumianego jako port macierzysty tylko miejsca, gdzie możliwe jest cumowanie danej jednostki, z uwagi na parametry techniczne), nie narażając jednostki na uszkodzenie, max. do 12h od momentu ogłoszenia zamknięcia szlaków przez uprawnione organy.
4. W przypadku gdy jednostka pływająca nie podlega rejestracji oraz nie posiada dokumentów rejestracyjnych powinna być wyposażona w środki bezpieczeństwa w liczbie odpowiadającej liczbie osób na niej przebywających.
5. Przy ustaleniu rozmiaru szkody nie uwzględnia się:
- 1) wartości naukowej, kolekcjonerskiej, zabytkowej, pamiątkowej oraz kosztów innowacji, ulepszeń i modernizacji;
 - 2) kosztów i strat wynikających z braku części zamiennych lub materiałów potrzebnych do przywrócenia stanu istniejącego przed szkodą; przez ww. koszty rozumie się koszty ściągnięcia części z zagranicy wraz ze wszelkimi opłatami oraz wszelkiego rodzaju przeróbek związanych ze zmienionymi parametrami przedmiotu ubezpieczenia;
 - 3) jakichkolwiek kosztów związanych z koniecznością realizacji przepisów dotyczących konstrukcji jednostki pływającej lub elementów wyposażania, prac naprawczych lub remontowych, które Ubezpieczony jest zobowiązany ponieść dodatkowo w związku z wejściem w życie tych przepisów w okresie ubezpieczenia.

III. UMOWA UBEZPIECZENIA

§ 6. Jak zawrzeć umowę ubezpieczenia

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, złożonego przez Ubezpieczającego i stanowiącego jej integralną część.
2. Ubezpieczający jest obowiązany udzielić Gothaer TU S.A. odpowiedzi na wszystkie pytania zamieszczone we wniosku lub skierowane do niego w formie pisemnej. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych albo został sporządzony wadliwie, Ubezpieczający na wezwanie Gothaer TU S.A. jest zobowiązany go uzupełnić, sporządzić nowy wniosek lub przedstawić pisemnie dodatkowe informacje.
3. Ubezpieczający zobowiązany jest dostarczyć do umowy ubezpieczenia:
 - 1) kopię dokumentów rejestracyjnych albo dokumentu bezpieczeństwa, chyba że obowiązujące przepisy prawa nie wymagają rejestracji przedmiotu ubezpieczenia,
 - 2) co najmniej 6 fotografii przedmiotu ubezpieczenia, tj.:
 - i) wykonanie z dwóch stron po tej samej przekątnej (wraz z numerem rejestracyjnym oraz nazwą jednostki albo tabliczką znamionową identyfikującą kadłub);
 - ii) jednego kompletu żagli;
 - iii) silnika (zarówno stałego jak i przyczepnego) wraz z jego numerem seryjnym i podniesioną śrubą;
 - 3) specyfikacji wyposażenia zainstalowanego na jednostce; w przypadku wyposażenia zamontowanego przez wyspecjalizowany podmiot gospodarczy fotografie tego wyposażenia.
4. Wymóg dokumentacji fotograficznej nie dotyczy bezszkodowej kontynuacji umowy ubezpieczenia (rozumianej jako zawarcie umowy ubezpieczenia na niniejszych OWU) bez względu na wysokość sumy ubezpieczenia oraz ubezpieczenia sprzętu pływającego.
5. W przypadku kontynuacji umowy ubezpieczenia po szkodzie należy dostarczyć fotografie naprawionych uszkodzeń przedmiotu ubezpieczenia.
6. W przypadku zgłoszenia do umowy ubezpieczenia kilku jednostek pływających przez Ubezpieczającego, Ubezpieczający jest obowiązany złożyć wniosek dla każdej z jednostek oddzielnie.
7. Gothaer TU S.A. uzależnia zawarcie umowy ubezpieczenia od informacji, o które zapytało Ubezpieczającego, mających wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego.
8. Okres ubezpieczenia jest wskazany w umowie ubezpieczenia, przy czym przez roczny okres ubezpieczenia rozumie się 365 kolejnych dni, a w roku przestępnym – 366 dni.
9. Gothaer TU S.A. potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia.

§ 7. Czy można zawrzeć umowę ubezpieczenia na rzecz innej osoby (cudzy rachunek)

1. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na rzecz innej osoby (w tym Ubezpieczonego), która musi być wskazana imiennie w umowie ubezpieczenia.
2. Roszczenie o zapłatę składki przysługuje Gothaer TU S.A. wyłącznie przeciwko Ubezpieczającemu.
3. Ubezpieczony jest uprawniony do żądania należnego odszkodowania bezpośrednio od Gothaer TU S.A., z wyjątkiem OC użytkownika jednostki pływającej.
4. Ubezpieczony może żądać, by Gothaer TU S.A. udzielił mu informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz OWU w zakresie, w jakim dotyczą jego praw i obowiązków.
5. Gothaer TU S.A. może podnieść zarzut również przeciwko Ubezpieczonemu, jeżeli zarzut ten ma wpływ na odpowiedzialność Gothaer TU S.A. z tytułu umowy ubezpieczenia.
6. W razie zawarcia umowy na cudzy rachunek, obowiązki umowne, o których mowa w § 16, oraz obowiązki powstałe po powstaniu szkody, o których mowa w § 17, spoczywają zarówno na Ubezpieczającym, Ubezpieczonym, jak i na Użytkowniku, chyba że Ubezpieczony i Użytkownik nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.

§ 8. Kiedy rozpoczyna się i kończy odpowiedzialność Gothaer TU S.A.

1. Jeśli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność Gothaer TU S.A. rozpoczyna się od dnia oznaczonego w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia i zapłaceniu składki lub pierwszej jej raty.
2. Jeżeli zapłata składki lub jej pierwszej raty jest dokonywana z odroczonego terminem płatności, określonym w umowie ubezpieczenia, wówczas odpowiedzialność Gothaer TU S.A. rozpoczyna się od dnia oznaczonego w polisie lub w innym dokumencie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.
3. Odpowiedzialność Gothaer TU S.A. kończy się z chwilą wygaśnięcia umowy ubezpieczenia w sytuacjach wskazanych w § 9.

§ 9. Kiedy i z jakich powodów umowa ubezpieczenia wygasa

1. Umowa ubezpieczenia wygasa:
 - 1) z upływem okresu ubezpieczenia, na jaki została zawarta;
 - 2) z chwilą wyczerpania się sumy ubezpieczenia stanowiącej górną granicę odpowiedzialności Gothaer TU S.A., z zastrzeżeniem § 12 ust. 8;
 - 3) z chwilą przejścia własności przedmiotu ubezpieczenia na nowego właściciela, jeżeli prawa z umowy ubezpieczenia nie zostały przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z § 10;
 - 4) z końcem okresu wypowiedzenia umowy ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 2 i 9;
 - 5) z dniem odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3;
 - 6) z dniem doręczenia Ubezpieczającemu oświadczenia Gothaer TU S.A. o rozwiązaniu umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym w sytuacjach, o których mowa w ust. 4, 6 i 8;
 - 7) z upływem ostatniego dnia dodatkowego terminu na opłacenie raty składki wyznaczonego w wezwaniu do zapłaty w sytuacji, o której mowa w ust. 5;
 - 8) z dniem określonym w porozumieniu stron, o którym mowa w ust. 7;
 - 9) z dniem wystąpienia z umowy ubezpieczenia przez jedną osobę, na której rachunek umowa jest zawarta w dniu wystąpienia z umowy ubezpieczenia przez tę osobę, zgodnie z ust. 10.
2. W odniesieniu do NNW, Ubezpieczający może rozwiązać umowę w każdym czasie, z zachowaniem trzydziestodniowego terminu wypowiedzenia.
3. Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a jeżeli Ubezpieczający jest przedsiębiorcą – w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia. Jeżeli najpóźniej w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia Gothaer TU S.A. nie poinformowało Ubezpieczającego będącego konsumentem o prawie odstąpienia od umowy, termin 30 dni biegnie od dnia, w którym Ubezpieczający będący konsumentem dowiedział się o tym prawie.
4. Jeżeli Gothaer TU S.A. ponosi odpowiedzialność przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w ustalonym terminie, Gothaer TU S.A. może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosiło odpowiedzialność. W razie niewypowiedzenia umowy, wygasa ona z końcem okresu, za który przypadła niezapłacona składka.
5. W razie opłacania składki w ratach, niezapłacenie w ustalonym terminie kolejnej raty składki może spowodować ustanie odpowiedzialności Gothaer TU S.A. Jeżeli Gothaer TU S.A. po upływie tego terminu wezwało Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
6. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron umowy ubezpieczenia może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zasłała ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania, druga strona może w ciągu 14 dni rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.
7. Dopuszcza się rozwiązanie umowy ubezpieczenia za porozumieniem stron przed końcem okresu ubezpieczenia, w szczególności jeżeli ma to na celu zawarcie kolejnej umowy ubezpieczenia w oparciu o OWU oraz innych rodzajów ubezpieczeń z Gothaer TU S.A. na ten sam okres ubezpieczenia (tzw. wyrównanie okresów ubezpieczenia).
8. Umowa ubezpieczenia zawarta na czas określony może być rozwiązana przez Gothaer TU S.A. ze skutkiem natychmiastowym w sytuacjach wskazanych w przepisach prawa, a także z ważnych powodów, za które uważa się:
 - 1) zatajenie lub podanie nieprawdziwych okoliczności, o które Gothaer TU S.A. zapytywało przed zawarciem umowy, a które miały wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego lub wysokość należnej składki;
 - 2) popełnienie przez Ubezpieczającego przestępstwa pozostającego w związku z zawarciem lub wykonywaniem umowy ubezpieczenia;
 - 3) niewyrażenie przez Ubezpieczającego zgody na dokonanie oględzin przedmiotu ubezpieczenia lub utrudnianie dokonania tych oględzin, jeżeli Gothaer TU S.A. uzależniało udzielanie ochrony ubezpieczeniowej od dokonania oględzin.
9. Jeżeli umowa ubezpieczenia została zawarta na rachunek innej osoby, osoba ta ma prawo wystąpić z umowy ubezpieczenia, składając pisemne oświadczenie Gothaer TU S.A. Wystąpienie ma skutek w dniu następnym po złożeniu oświadczenia, chyba że osoba występująca z umowy ubezpieczenia ustaliła z Gothaer TU S.A. inaczej.
10. Wygaśnięcie umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w którym Gothaer TU S.A. udzielało ochrony ubezpieczeniowej.
11. Zapłata składki lub kolejnej raty składki po rozwiązaniu umowy ubezpieczenia nie skutkuje ponownym zawarciem tej umowy ani też zawarciem nowej umowy na warunkach umowy, która została rozwiązana.

§ 10. Co dzieje się z ubezpieczeniem w razie zbycia przedmiotu ubezpieczenia

1. Postanowienia niniejszego paragrafu stosuje się wyłącznie w odniesieniu do Ubezpieczonego w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. W razie zbycia przedmiotu ubezpieczenia, prawa z umowy ubezpieczenia mogą być przeniesione na nabywcę na podstawie zgodnego oświadczenia zbywcy i nabywcy, pod warunkiem uzyskania zgody Gothaer TU S.A.
3. W razie przeniesienia praw z umowy ubezpieczenia, na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia przechodzą także obowiązki, które ciążyły na zbywcy.
4. Zbywca przedmiotu ubezpieczenia odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej na czas do chwili przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
5. Jeżeli prawa z umowy ubezpieczenia nie zostały przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, stosunek ubezpieczenia wygasa z chwilą przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.

§ 11. Co się dzieje z ubezpieczeniem w razie ustanowienia zastawu lub cesji

1. Wierzytelność Ubezpieczonego w stosunku do Gothaer TU S.A., której treścią jest prawo do odszkodowania, może być przedmiotem zastawu lub cesji, pod warunkiem uprzedniej zgody Gothaer TU S.A.
2. Uprawnionym do odszkodowania jest nabywca wierzytelności ubezpieczeniowej (zastawnik lub cesjonariusz), do którego stosuje się w tym zakresie odpowiednio zasady ubezpieczenia na rzecz innej osoby.
3. Rozporządzanie wierzytelnością ubezpieczeniową przez Ubezpieczonego nie zwalnia go z obowiązków związanych z wykonywaniem umowy ubezpieczenia.

IV. SUMA UBEZPIECZENIA

§ 12. Jak ustala się sumę ubezpieczenia lub sumę gwarancyjną

1. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Gothaer TU S.A. w okresie ochrony, chyba że strony ustaliły w umowie inny limit odpowiedzialności.
2. Suma ubezpieczenia jest określona na jedno i wszystkie zdarzenia ubezpieczeniowe.
3. Suma ubezpieczenia oraz ustalone w umowie limity odpowiedzialności ulegają zmniejszeniu o kwoty wypłaconych odszkodowań, aż do wyczerpania (konsumpcja sumy lub limitów), o ile strony nie ustaliły w umowie ubezpieczenia inaczej, z zastrzeżeniem ust. 5.
4. Suma gwarancyjna, występująca w OC użytkownika jednostki pływającej jest określona na jedno i wszystkie zdarzenia ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, łącznie dla szkód na osobie i szkód w mieniu. Postanowienia dotyczące sumy gwarancyjnej stosuje się odpowiednio do jej limitów.
5. Suma ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków nie ulega zmniejszeniu o kwoty wypłaconych odszkodowań lub świadczeń.
6. O ile nie umówiono się inaczej, sumę ubezpieczenia ustala Ubezpieczający według wartości ubezpieczonego mienia ustalonej zgodnie z postanowieniami dotyczącymi poszczególnych ubezpieczeń zawartych w poszczególnych Klausulach.
7. Odpowiedzialność Gothaer TU S.A. z tytułu jednej szkody jest ograniczona do wysokości limitu lub sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia.
8. Ubezpieczający, za zgodą Gothaer TU S.A. i za zapłatą dodatkowej składki, może przywrócić sumę ubezpieczenia do pierwotnej wysokości lub ją podwyższyć. Przywrócona do pierwotnej wysokości lub podwyższona suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Gothaer TU S.A. od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki. Postanowienie to nie dotyczy sumy ubezpieczenia w ramach ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków.
9. Jeżeli po zawarciu umowy ubezpieczenia wartość ubezpieczonego mienia ulega zmniejszeniu, Ubezpieczający może żądać odpowiedniego zmniejszenia sumy ubezpieczenia, co skutkuje odpowiednim zmniejszeniem składki.
10. Postanowienia OWU dotyczące sumy ubezpieczenia stosuje się odpowiednio do sumy gwarancyjnej.

V. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§ 13. Jakie są zasady opłacania składki i od czego zależy jej wysokość

1. Wysokość składki oblicza się za czas trwania odpowiedzialności Gothaer TU S.A. na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. Wysokość składki ubezpieczeniowej jest zależna od rodzaju i typu przedmiotu ubezpieczenia, sumy ubezpieczenia, zakresu ubezpieczenia, okresu ubezpieczenia, przebiegu ubezpieczenia (liczby szkód), stawki taryfowej oraz systemu zniżek i zwyżek składki.

3. Gothaer TU S.A. może zastosować indywidualną ocenę ryzyka i określić wysokość składki ubezpieczeniowej w inny sposób niż wynikający z taryfy składek w sytuacjach uzasadnionych miejscem ubezpieczenia, rodzajem ubezpieczonego mienia, sposobem jego zabezpieczenia, zgłoszonymi szkodami lub innymi czynnikami mającymi wpływ na ocenę ryzyka.
4. Składka może być płatna jednorazowo albo w ratach, zgodnie z zasadami określonymi w taryfie składek. Wysokość składki i terminy jej zapłaty Gothaer TU S.A. potwierdza w dokumencie ubezpieczenia.
5. O ile z umowy ubezpieczenia nie wynika inaczej, składka lub pierwsza jej rata jest płatna w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia. Nie uważa się za zapłatę składki lub jej raty, zapłaty kwoty niższej od określonej w umowie ubezpieczenia.
6. W razie wystąpienia szkody polegającej na całkowitym zniszczeniu przedmiotu ubezpieczenia albo jego utracie oraz w razie wyczerpania sumy ubezpieczenia wskutek wypłaty odszkodowania, z przyznanego Ubezpieczonemu odszkodowania Gothaer TU S.A. potrąca niezapłacone raty składki z umowy ubezpieczenia, jeżeli Ubezpieczony jest jednocześnie Ubezpieczającym.
7. W razie zmiany warunków umowy w trakcie jej trwania, powodującej konieczność zapłacenia dodatkowej lub uzupełniającej składki lub zwrotu składki, składkę tę przelicza się według taryfy składek obowiązującej w dacie dokonywania zmian umowy ubezpieczenia.
8. W razie przywrócenia do pierwotnej wysokości lub podwyższenia sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia, składkę dodatkową lub uzupełniającą oblicza się proporcjonalnie za każdy dzień pozostałego okresu ubezpieczenia. Składka dodatkowa i uzupełniająca jest płatna jednorazowo.
9. Jeżeli zapłata składki ubezpieczeniowej jest dokonywana przelewem bankowym lub przekazem pocztowym, za datę zapłacenia składki uważa się dzień złożenia polecenia zapłaty na rachunek Gothaer TU S.A. w banku lub w urzędzie pocztowym pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowały się wystarczające środki finansowe. W przeciwnym razie, za datę zapłaty uważa się dzień uznania rachunku Gothaer TU S.A. pełną kwotą wymaganą składki lub jej raty.
10. Jeżeli Ubezpieczający podał do wiadomości Gothaer TU S.A. nieprawdziwe dane, które miały wpływ na wysokość naliczonej składki, zobowiązany jest (na wezwanie Gothaer TU S.A.) do dopłaty wynikającej z różnicy pomiędzy składką należną a składką uwzględnioną w umowie ubezpieczenia. W razie zaistnienia szkody, dopłata różnicy składki staje się natychmiast wymagalna.

§ 14. Kiedy przysługuje zwrot składki

W razie rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki została zawarta, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za każdy dzień niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

VI. PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY

§ 15. Jakie są obowiązki Gothaer TU S.A. wynikające z umowy ubezpieczenia

1. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia Gothaer TU S.A. zobowiązane jest doręczyć Ubezpieczającemu tekst OWU.
2. Jeżeli w odpowiedzi na złożoną ofertę Gothaer TU S.A. doręcza Ubezpieczającemu dokument ubezpieczenia zawierający postanowienia, które odbiegają na niekorzyść Ubezpieczającego od treści złożonej przez niego oferty, Gothaer TU S.A. jest obowiązane zwrócić Ubezpieczającemu na to uwagę na piśmie przy doręczaniu tego dokumentu, wyznaczając co najmniej 7-dniowy termin do zgłoszenia sprzeciwu. W razie niewykonania tego obowiązku, zmiany dokonane na niekorzyść Ubezpieczającego nie są skuteczne, a umowa ubezpieczenia jest zawarta zgodnie z warunkami oferty.
3. W razie braku sprzeciwu ze strony Ubezpieczającego, umowa dochodzi do skutku zgodnie z treścią dokumentu ubezpieczenia następnego dnia po upływie terminu wyznaczonego do złożenia sprzeciwu.
4. Gothaer TU S.A. jest obowiązane przedstawić Ubezpieczającemu różnicę pomiędzy treścią umowy a OWU w formie pisemnej przed zawarciem umowy ubezpieczenia. W razie niedopełnienia tego obowiązku, Gothaer TU S.A. nie może powołać się na różnicę niekorzystną dla Ubezpieczającego. Postanowień niniejszego ustępu nie stosuje się do umów zawieranych w drodze negocjacji.

§ 16. Jakie są obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego wynikające z zawarcia umowy ubezpieczenia

1. Ubezpieczający oraz Ubezpieczony, jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na rzecz innej osoby, zobowiązani jest podać do wiadomości Gothaer TU S.A. wszystkie znane sobie okoliczności, o które Gothaer TU S.A.apytywało we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia albo w innych pismach przed zawarciem umowy.
2. W czasie trwania umowy Ubezpieczający jest zobowiązany zawiadomić Gothaer TU S.A. o wszelkich zmianach okoliczności, o które Gothaer TU S.A. pytało we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia lub innych pismach przed zawarciem umowy, niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości.

3. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek, o którym mowa w ust. 1 i 2, ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.
4. Gothaer TU S.A. nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 1-3 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia obowiązków, o których mowa w ust. 1-3, doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że zdarzenie przewidziane umową i jego następstwa są skutkiem tych okoliczności.
5. Ubezpieczający jest obowiązany bez wezwania poinformować Gothaer TU S.A. o zawarciu z innym ubezpieczycielem umowy ubezpieczenia dotyczącej tego samego przedmiotu w tym samym czasie i od tego samego ryzyka.
6. Ubezpieczający jest obowiązany do:
 - 1) przestrzegania powszechnie obowiązujących przepisów prawa dotyczących eksploatacji ubezpieczonego mienia, w szczególności przepisów i komunikatów o żegludze Śródlądowej, a także dotyczących normalizacji, certyfikacji, budowy i eksploatacji urządzeń technicznych oraz wykonywania dozoru technicznego nad tymi urządzeniami, jak również zaleceń producenta w zakresie montażu, warunków eksploatacji i sposobu użytkowania jednostek pływających;
 - 2) utrzymywania przedmiotu ubezpieczenia w należyтым stanie technicznym;
 - 3) przestrzegania wydanych przez Gothaer TU S.A. zaleceń oraz usunięcia w wyznaczonym terminie szczególnego zagrożenia, do którego usunięcia pisemnie zobowiązało go Gothaer TU S.A.; za szczególne zagrożenie uważa się takie, które spowodowało szkodę w terminie wcześniejszym;
 - 4) konserwowania i dbania o przedmiot ubezpieczenia (w tym osprzęt) oraz zastosowania w terminie odpowiednich środków ochronnych w celu zabezpieczenia przed mrozem jednostki pływającej, w szczególności elementów narażonych na jego działanie,
 - 5) zabezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia przed kradzieżą z włamaniem w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz w §§ 20-22 OWU;
 - 6) niezwłocznego pisemnego zgłoszenia do Gothaer TU S.A. zagubienia oryginalnych dokumentów potwierdzających pochodzenie i nabycie jednostki pływającej oraz dowodu dokonania odprawy celnej;
 - 7) zabezpieczenia możliwości dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, w szczególności poprzez wskazanie osób odpowiedzialnych za szkodę.
7. Obowiązki określone w ustępach powyżej spoczywają na Ubezpieczonym oraz Użytkowniku, jeżeli wiedzą o zawarciu umowy na ich rachunek.
8. W razie niedopełnienia przez Ubezpieczonego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa któregośkolwiek z obowiązków wymienionych w ust. 6, Gothaer TU S.A. może odmówić przyznania odszkodowania w tej części, w jakiej niedopełnienie obowiązku miało wpływ na powstanie, przebieg lub rozmiar szkody.
9. Ubezpieczający zobowiązany jest podać Gothaer TU S.A. adres zamieszkania oraz adres do korespondencji.

S 17. Jakie są obowiązki Ubezpieczonego po powstaniu szkody

1. W razie zajścia zdarzenia ubezpieczeniowego, Ubezpieczający oraz Ubezpieczony, jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na rzecz innej osoby, obowiązany jest do:
 - 1) niezwłocznego powiadomienia Gothaer TU S.A. o powstaniu szkody bezpośrednio po jej powstaniu, nie później jednak niż w ciągu 2 dni roboczych od zajścia zdarzenia lub uzyskania o nim informacji, z podaniem, o ile to możliwe przyczyny, daty i opisu zdarzenia;
 - 2) użycia dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów;
 - 3) niedokonywania zmian w miejscu szkody, w tym zachowania uszkodzonego mienia i udostępnienia go przedstawicielowi Gothaer TU S.A. w celu przeprowadzenia oględzin, chyba że podjęto niezbędne działania mające na celu zabezpieczenie mienia pozostałego po szkodzie lub zmniejszenie rozmiaru szkody; postanowienie nie obowiązuje, jeżeli Gothaer TU S.A. nie podjęło czynności związanych z likwidacją szkody w ciągu 2 dni roboczych od daty jej zgłoszenia do Gothaer TU S.A. albo przesłanie fotografii z uszkodzonych elementów (z datownikiem oraz lokalizacją GPS);
 - 4) zabezpieczenia możliwości dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, w szczególności poprzez wskazanie osób odpowiedzialnych za szkodę;
 - 5) niezwłocznego powiadomienia straży pożarnej, policji lub innych służb, jeżeli okoliczności lub rodzaj szkody wymagają obecności tych służb w miejscu jej powstania (np. w związku z podejrzeniem popełnienia przestępstwa);
 - 6) stosowania obowiązujących procedur, w szczególności zawiadomienia Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej lub innego organu administracji wód śródlądowych albo Urzędu Morskiego, właściwych dla miejsca zdarzenia ubezpieczeniowego;
 - 7) udzielenia przedstawicielom Gothaer TU S.A. wszelkich wyjaśnień, o jakie Gothaer TU S.A. występowało

w związku ze zgłoszoną szkodą (w tym umożliwienia lustracji miejsca zdarzenia lub przedmiotu ubezpieczenia jeżeli czynności te są niezbędne do prawidłowej likwidacji szkody), a także przekazania będących w posiadaniu Ubezpieczającego dowodów niezbędnych do ustalenia okoliczności powstania i rozmiarów szkody;

- 8) stosowania się do zaleceń Gothaer TU S.A.;
- 9) przygotowania na własny koszt zestawienia poniesionych strat i przekazania go do Gothaer TU S.A.;
- 10) niezwłocznego powiadomienia Gothaer TU S.A. o zwiększeniu zakresu uszkodzeń, mającej związek z powstałym zdarzeniem ubezpieczeniowym, ujawnionych po rozpoczęciu napraw powstałej i zgłoszonej szkody; po uzyskaniu informacji o zwiększonym zakresie uszkodzeń, Gothaer TU S.A. zastrzega sobie prawo przeprowadzenia ponownych oględzin i weryfikacji zgłoszonego zwiększonego zakresu uszkodzeń.
2. Jeżeli za powstanie szkody odpowiedzialne są osoby trzecie, Ubezpieczający, Ubezpieczony oraz Użytkownik, jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na rzecz innej osoby, jest obowiązany do podania Gothaer TU S.A. wszelkich znanych informacji dotyczących tych osób.
3. Jeżeli przeciwko Ubezpieczonemu w związku ze zdarzeniem ubezpieczeniowym wszczęto postępowanie karne lub cywilne albo jeżeli Poszkodowany wystąpił na drogę sądową, Ubezpieczający obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić pisemnie o tym Gothaer TU S.A., chociażby zgłosił już Gothaer TU S.A. fakt zaistnienia szkody.
4. Ubezpieczony nie może bez uprzedniej pisemnej zgody Gothaer TU S.A. uznać ani zaspokoić roszczenia osoby uprawnionej z umowy ubezpieczenia. Nieuzgodnione uznanie lub zaspokojenie roszczenia nie wywołuje skutków prawnych względem Gothaer TU S.A.
5. Jeżeli zdarzenie ubezpieczeniowe jest objęte ochroną również przez innego ubezpieczyciela, Ubezpieczający lub Ubezpieczony, jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na rzecz innej osoby, jest obowiązany do niezwłocznego poinformowania tego ubezpieczyciela o powstaniu szkody oraz do zawiadomienia Gothaer TU S.A. o przekazaniu takiej informacji, w szczególności przez dostarczenie kopii pisma. Opisywany wyżej obowiązek nie dotyczy szkód z OC użytkownika jednostki pływającej w zakresie szkód na osobie oraz NNW.
6. Obowiązki określone w ustępach poprzedzających spoczywają na Ubezpieczonym pod warunkiem, że Ubezpieczony wiedział o zawarciu umowy na jego rzecz.
7. Ubezpieczający obowiązany jest dostarczyć do Gothaer TU S.A. postanowienie o umorzeniu dochodzenia wszczętego w sprawie zgłoszonej szkody bądź odpis prawomocnego wyroku sądowego.

§ 18. Czym skutkuje naruszenie obowiązków Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego

W razie niewykonania przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego z winy umyślnej albo rażącego niedbalstwa obowiązku, o którym mowa w § 17 ust. 1 pkt 1) i pkt 2) Gothaer TU S.A. może zmniejszyć wysokość odszkodowania w takim stopniu, w jakim naruszenie to przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Gothaer TU S.A. ustalenie okoliczności i skutków zdarzenia ubezpieczeniowego. Skutki braku zawiadomienia nie następują jeżeli Gothaer TU S.A. w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości.

§ 19. Kiedy Gothaer TU S.A. ma obowiązek udostępnić dokumenty

1. Na wniosek Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej z umowy ubezpieczenia, Gothaer TU S.A. udostępni (w tym, na żądanie, w postaci elektronicznej) dokumenty i informacje gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A. lub wysokości świadczenia, a także umożliwi sporządzenie kserokopii dokumentów na koszt wnioskodawcy oraz potwierdza ich zgodność z oryginałem. Wnioskodawcy mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez Gothaer TU S.A. udostępnionych informacji.
2. Koszty sporządzenia odpisów i kserokopii obciążają wnioskodawcę, według aktualnego cennika obowiązującego w Gothaer TU S.A.

VII. JAKI JEST MINIMALNY POZIOM ZABEZPIECZENIA MIENIA PRZED KRADZIEŻĄ Z WŁAMANIEM

§ 20. Wymogi zabezpieczenia mienia w okresie użytkowania

1. Przed należyte zabezpieczenie podczas postoju jednostki pływającej przed kradzieżą z włamaniem lub rozbojem w okresie użytkowania rozumie się łączne spełnienie poniższych warunków:
 - 1) przymocowanie jednostki pływającej do stałego elementu na lądzie w sposób uniemożliwiający wyprowadzenie jachtu z miejsca na lądzie;
 - 2) zamocowanie silnika przyczepnego do kadłuba jednostki pływającej linką stalową o średnicy co najmniej 5 mm lub łańcuchem, którego ogniwa wykonane są ze stali o średnicy co najmniej 5 mm i zamknięcie linki (łańcucha) na jeden zamek (któdkę) wielozastawkową (wielozapadkową);
 - 3) zamknięcie kabiny jednostki pływającej na zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy), o ile jednostka wyposażona jest wabinę lub zamknięcie kabiny na wszystkie zabezpieczenia, w które jest wyposażona;

- 4) unieruchomienie urządzenia odcinającego dopływ paliwa do silnika jednostki pływającej, o ile jest on wyposażony w takie urządzenie;
- 5) cumowanie w portach dozorowanych.
2. W przypadku ubezpieczenia skutera wodnego przez należyte zabezpieczenie podczas postoju przed kradzieżą z włamaniem lub rozbojem w okresie użytkowania rozumie się łączne spełnienie poniższych warunków:
 - 1) unieruchomienie urządzenia odcinającego dopływ paliwa do silnika;
 - 2) cumowanie skutera wodnego na terenie portu wodnego dozorowanego przez całą dobę, które w zakresie dozoru ponosi odpowiedzialność za pozostawienie jednostki;
 - 3) uruchomienie systemu GPS, o ile jest on wyposażony w takie urządzenie.
3. W przypadku ubezpieczenia skutera wodnego przez należyte zabezpieczenie w miejscu hangarowania w porze nocnej rozumie się uruchomienie blokady uchwytu przyczepki, w którą jest wyposażony.
4. Przez należyte zabezpieczenia silnika w okresie użytkowania rozumie się jego zabezpieczenie poprzez przymocowanie go do pantografu linką stalową o średnicy co najmniej 5 mm lub łańcuchem.

§ 21. Wymogi zabezpieczenia mienia w czasie transportu lądowego

Przez należyte zabezpieczenie w czasie transportu lądowego jednostki pływającej przed kradzieżą z włamaniem lub rozbojem w okresie użytkowania rozumie się:

- 1) przewóz środkiem transportu:
 - a) odpowiednio do tego przeznaczonym lub przystosowanym;
 - b) sprawnym technicznie;
 - c) pozwalającym na prawidłowe zamocowanie przedmiotu ubezpieczenia.
- 2) postój na parkingach strzeżonych lub na oświetlonych parkingach przy stacjach benzynowych, w polu widzenia kamer w przypadku konieczności tankowania, jeżeli kradzież przewożonego przedmiotu ubezpieczenia została ujawniona bezpośrednio w miejscu tankowania – po jego zakończeniu i uregulowaniu płatności za paliwo;
- 3) pozostawienie pojazdu wraz z przedmiotem ubezpieczenia w miejscach określonych w pkt 3) pod warunkiem jego uprzedniego zabezpieczenia przez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięciu zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego lub użycia innych elektronicznych i mechanicznych systemów zabezpieczeń, jeżeli takie są zainstalowane w pojeździe (immobiliser, blokada skrzyni biegów, kierownicy, hamulców).

§ 22. Wymogi zabezpieczenia mienia w okresie wyłączonym z użytkowania

1. Przez należyte zabezpieczenie jednostki pływającej przed kradzieżą z włamaniem lub rozbojem w okresie wyłączonym z użytkowania rozumie się miejsce hangarowania, które spełnia łącznie poniższe warunki:
 - 1) ściany, sufit, podłogi i dachy nie mogą posiadać niezabezpieczonych otworów, przez które możliwy byłby dostęp bez użycia siły oraz narzędzi;
 - 2) wszystkie drzwi zewnętrzne powinny posiadać konstrukcję drzwi zewnętrznych oraz być wykonane z materiałów odpornych na włamanie i sposób ich osadzenia (futryny, okucia i zamki) powinny stanowić przeszkodę, której sforsowanie nie jest możliwe bez użycia siły oraz narzędzi, czego dowodami będą pozostawione ślady włamania;
 - 3) wszystkie drzwi zewnętrzne winny być zamykane na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy); jeżeli ze względów konstrukcyjnych zastosowanie zamków wielozastawkowych (wielozapadkowych) nie jest możliwe – na co najmniej jedną kłódkę wielozastawkową (wielozapadkową);
 - 4) drzwi oszklone zewnętrzne nie mogą być zaopatrzone w zamki lub zasady, które można otworzyć bez użycia klucza przez otwór wybity w szybie; w przypadku powierzchni przeszklonej, której wielkość umożliwia dostanie się przez nie sprawcy, powierzchnia ta musi być zabezpieczona szybą antywłamaniową co najmniej klasy P4;
 - 5) drzwi dwuskrzydłowe zewnętrzne powinny posiadać wewnętrzne rygle (górnym i dolnym) unieruchamiające jedno ze skrzydeł;
 - 6) okna oszklone, drzwi i inne zewnętrzne otwory szklane powinny być na całej powierzchni zabezpieczone przeciwwłamaniową osłoną mechaniczną; za przeciwwłamaniową osłonę mechaniczną uważa się kraty stałe albo ruchome, rolety, okiennice, które winny być takiej konstrukcji i tak zamontowane, aby przedostanie się do wnętrza nie było możliwe bez uprzedniego ich uszkodzenia za pomocą narzędzi;
 - 7) sztaby, skoble oraz inne okucia zewnętrznych zabezpieczeń otworów drzwiowych i okiennych nie są wmurowane w ściany, winny być przytwierdzone od wewnątrz do muru - w taki sposób, aby nie można ich było zdejmować od zewnątrz;
 - 8) klucze oryginalne i zapasowe do miejsca hangarowania powinny być przechowywane w sposób chroniący je przed kradzieżą i uniemożliwiający dostęp do nich osobom nieuprawnionym. W razie zagubienia albo zaginię-

cia kluczy (także kluczy zapasowych), Ubezpieczony obowiązany jest niezwłocznie wymienić zamki (kłódki) na własny koszt.

2. Ponadto jednostka pływająca przechowywana w miejscu hangarowania, spełniającym wymogi określone w ust. 1 lub poza nim w miejscu określonym w ust. 5, nie może być przechowywana na środku transportu lub wózku.
3. W przypadku przechowywania w miejscu hangarowania skutera wodnego przez należyte zabezpieczenie w miejscu hangarowania rozumie się uruchomienie blokady uchwytu przyczepki, w którą jest wyposażony.
4. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia lub jego część przechowywana jest w zakładzie naprawczym (szkudniczym) to muszą być spełnione zabezpieczenia określone w ust. 1-2.
5. Jeżeli w okresie wyłączonym z użytkowania jednostka pływająca jest przechowywana poza miejscem hangarowania, to jego kadłub oraz elementy trwale zamocowane do kadłuba powinny znajdować się na terenie ogrodzonym, zamkniętym, oświetlonym w porze nocnej i dozorowanym przez całą dobę przez firmę ochrony mienia (potwierdzoną pisemną umową), z tym że osprzęt i wyposażenie należy przechowywać w kabinie zamkniętej na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy) lub w miejscu hangarowania.

§ 23. Jakie ogólne koszty pokrywa Gothaer TU S.A.

1. Gothaer TU S.A. pokrywa koszty wymienione w niniejszym paragrafie, które pozostają w związku ze szkodą w mieniu, objętą ochroną ubezpieczeniową.
2. Gothaer TU S.A. w granicach sumy ubezpieczenia, zwraca koszty wynikłe z zastosowania środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, o których mowa w § 17 ust. 1 pkt 2), jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.
3. W granicach sum ubezpieczenia (gwarancyjnych) ustalonych dla CASCO jednostki pływającej, odpowiedzialności cywilnej użytkownika jednostki pływającej oraz mienia członków załogi jednostki pływającej, z zastrzeżeniem limitów określonych w OWU albo odpowiednich Klauzulach, Gothaer TU S.A. ponosi również odpowiedzialność za szkody powstałe w ubezpieczonym mieniu w czasie akcji ratowniczej, prowadzonej w związku z wystąpieniem zdarzenia ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia, maksymalnie do wysokości 20% wartości szkody.
4. Gothaer TU S.A. pokrywa także udokumentowane koszty:
 - 1) uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, do 5% wartości szkody objętej umową ubezpieczenia, ponad sumę ubezpieczenia określoną dla danego rodzaju mienia;
 - 2) zabezpieczenia przed szkodą jednostki pływającej w razie jej bezpośredniego zagrożenia oddziaływaniem zdarzenia losowego, w granicach sumy ubezpieczenia do wysokości 20% sumy ubezpieczenia na każde zdarzenie ubezpieczeniowe.
5. Jeżeli koszty, o których mowa w ust. 1, dotyczą zarówno przedmiotu ubezpieczenia, jak i mienia nieubezpieczonego, koszty te pokrywane są w takiej samej proporcji, w jakiej mienie ubezpieczone pozostaje do mienia nieubezpieczonego.

VIII. OGÓLNE ZASADY USTALENIA I WYPŁATY ŚWIADCZENIA LUB ODSZKODOWANIA

§ 24. Na czym polega i jak odbywa się postępowanie wyjaśniające

1. Zawiadomienie o szkodzie powinno zawierać opis okoliczności zdarzenia oraz stwierdzonych szkód i strat.
2. Do zgłoszenia szkody zawiadamiający jest obowiązany dołączyć następujące dokumenty:
 - 1) zeznania świadków, jeśli byli obecni przy zdarzeniu (w formie pisemnych oświadczeń), wraz z listą świadków i ich danymi kontaktowymi;
 - 2) kosztorys lub faktury napraw albo zakupu uszkodzonego lub zniszczonego mienia, o ile zgłaszający szkodę posiada je w dniu zgłoszenia szkody;
 - 3) w razie szkody na osobie z OC użytkownika jednostki pływającej - dokumentację lekarską o przebiegu leczenia lub rehabilitacji, a także dowody poniesienia kosztów za nie, o ile zawiadamiający jest w ich posiadaniu;
 - 4) w razie zgłoszenia szkody z NNW – pełną dokumentację medyczną z przeprowadzonego leczenia stwierdzającą rozpoznanie (diagnozę lekarską), w tym dokumentację z pierwszej pomocy bezpośrednio po zdarzeniu ubezpieczeniowym, jak również dokumentację z przeprowadzonego leczenia, dokumentację z kontynuacji leczenia oraz zakończenia leczenia.
3. W razie powzięcia przez Gothaer TU S.A. nowych informacji mających związek z ustaleniem zasadności zgłaszanych roszczeń lub wysokości odszkodowania lub świadczenia, Gothaer TU S.A. pisemnie lub w inny sposób, na który wyraził zgodę Ubezpieczający, Ubezpieczony lub osoba uprawniona z umowy, informuje, jakie dodatkowe dokumenty są niezbędne do ustalenia wysokości odszkodowania lub świadczenia.
4. Gothaer TU S.A. zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych dokumentów związanych z ustaleniem okoliczności, rozmiaru i wysokości szkody, w tym rachunków i kosztorysów.

5. W przypadku jednostek pływających sprowadzanych spoza terytorium Unii Europejskiej, wypłata odszkodowania uzależniona jest od przedstawienia oryginalnych dokumentów stwierdzających pochodzenie i nabycie jednostki pływającej oraz dowodu dokonania odprawy celnej.
6. Wysokość szkody zmniejsza się o wartość pozostałości mienia, które może być przeznaczone do dalszego użytku lub odsprzedazy, ustaloną według cen z dnia ustalenia odszkodowania i z uwzględnieniem stopnia zużycia.
7. Przy ustalaniu rozmiaru szkody nie uwzględnia się kosztów i strat wynikających z braku części zamiennych lub materiałów potrzebnych do przywrócenia stanu istniejącego przed szkodą. Przez ww. koszty rozumie się koszty ściągnięcia części z zagranicy wraz ze wszystkimi opłatami oraz kosztami wszelkiego rodzaju przeróbek związanych ze zmienionymi parametrami przedmiotu ubezpieczenia lub jego części.

§ 25. Na jakiej podstawie i kiedy wypłacane jest odszkodowanie lub świadczenie

1. Gothaer TU S.A. jest obowiązane spełnić świadczenie w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o zajściu zdarzenia ubezpieczeniowego.
2. Gdyby wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A. albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno być wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Gothaer TU S.A. jest obowiązane wypłacić w terminie 30 dni.
3. Suma pieniężna wypłacona z tytułu ubezpieczenia nie może być wyższa od poniesionej szkody.
4. Jeżeli ten sam przedmiot ubezpieczenia w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, każdy z ubezpieczycieli odpowiada do wysokości szkody w takim stosunku, w jakim przyjęta przez niego suma ubezpieczenia pozostaje do łącznych sum wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.
5. Jeżeli odszkodowanie lub świadczenie nie przysługuje lub przyznano je w innej wysokości niż wniesione roszczenie, Gothaer TU S.A. informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz Ubezpieczonego – jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na cudzy rachunek, a Ubezpieczony nie jest osobą zgłaszającą roszczenie – wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania lub świadczenia oraz zawiadamiając o możliwości odwołania się lub o dochodzeniu roszczeń na drodze postępowania sądowego.
6. Jeżeli Ubezpieczony nie dokonał naprawy uszkodzeń, za które wcześniej otrzymał odszkodowanie, to w razie ponownej szkody w tym samym mieniu z kwoty odszkodowania potrąca się całość lub część uprzednio wypłaconego odszkodowania, odpowiednio do stopnia pokrywania się tych szkód.
7. Od ostatecznej wartości odszkodowania odejmuje się franszyzę redukcyjną, jeżeli została ustalona.

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 26. Jak należy złożyć reklamację

1. Reklamację w związku z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia może zgłosić Ubezpieczający, Ubezpieczony, Uposażony lub Uprawniony z tej umowy.
2. Reklamację można złożyć:
 - 1) w formie pisemnej – na adres wybranej jednostki Gothaer TU S.A. lub osobiście;
 - 2) w formie elektronicznej (e-mail: reklamacje@gothaer.pl, formularz na stronie internetowej Gothaer TU S.A.);
 - 3) ustnie (osobiście do protokołu lub telefonicznie).
3. Reklamacja powinna zawierać:
 - 1) imię, nazwisko (nazwę), adres i numer telefonu kontaktowego zgłaszającego reklamację;
 - 2) numer zgłoszenia szkody lub numer polisy;
 - 3) przedmiot reklamacji;
 - 4) uzasadnienie reklamacji, z podaniem ewentualnych dowodów.
4. Reklamacja jest rozpatrywana niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Jeżeli z uwagi na szczególne skomplikowanie sprawy nie jest możliwe udzielenie odpowiedzi we wskazanym wyżej terminie, termin ten zostaje wydłużony do nie więcej niż 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Zgłaszający reklamację zostaje poinformowany o:
 - 1) przyczynie opóźnienia;
 - 2) okolicznościach, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy;
 - 3) przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi.
5. O sposobie rozpatrzenia reklamacji Gothaer TU S.A. powiadamia zgłaszającego reklamację w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, przy czym udzielenie przez Gothaer TU S.A. odpowiedzi na reklamację pocztą elektroniczną jest możliwe wyłącznie na wniosek klienta.
6. Zgłaszający reklamację może wystąpić do Rzecznika Finansowego z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy.

7. Spór może zostać rozstrzygnięty przez Sąd Polubowny przy Rzeczniku Finansowym albo Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego, w trybie wskazanym w regulaminach tych Sądów.
8. Zgłaszającemu reklamację przysługuje prawo dochodzenia swoich roszczeń przed sądem. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Uprawnionego z umowy ubezpieczenia bądź przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpieczonego lub spadkobiercy Uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
9. Gothaer TU S.A. podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

§ 27. Kiedy Gothaer TU S.A. przysługują roszczenia regresowe

1. Z dniem zapłaty odszkodowania przez Gothaer TU S.A. roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą z mocy prawa na Gothaer TU S.A. do wysokości zapłaconego odszkodowania.
2. Jeżeli Gothaer TU S.A. pokryło tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Gothaer TU S.A.
3. Jeżeli Ubezpieczający bez zgody Gothaer TU S.A. zrzekł się roszczenia o odszkodowanie do sprawcy szkody albo je ograniczył, Gothaer TU S.A. może odmówić wypłaty odszkodowania albo odpowiednio je zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się albo ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłacie odszkodowania, wówczas Gothaer TU S.A. przysługuje prawo dochodzenia od Ubezpieczającego całości albo części wypłaconego odszkodowania, wraz z niezbędnymi kosztami postępowania.
4. Nie przechodzą na Gothaer TU S.A. roszczenia przeciwko osobom, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

§ 28. Jak należy składać zawiadomienia i oświadczenia stron

1. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy ubezpieczenia winny być sporządzone na piśmie i doręczone za potwierdzeniem odbioru lub przesłane listem poleconym, o ile z postanowień umowy ubezpieczenia (w tym szczególnych regulacji OWU) nie wynika inaczej.
2. Strony umowy ubezpieczenia zobowiązane są przekazywać sobie wzajemnie informacje o zmianie adresu zamieszkania bądź siedziby oraz zmian adresu do korespondencji.

§ 29. Przetwarzanie danych osobowych

1. Gothaer TU S.A., jako administrator danych osobowych zbieranych w związku z zawarciem i realizacją umowy ubezpieczenia, informuje, że zebrane dane osobowe będą przetwarzane w następujących celach:
 - 1) związanych z wykonywaniem umowy ubezpieczenia, w tym w szczególności w celu oceny ryzyka ubezpieczeniowego;
 - 2) archiwalnych;
 - 3) marketingu bezpośredniego usług Gothaer TU S.A.
2. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia, dane osobowe będą przetwarzane w celu jej wykonania, natomiast w razie odmowy udzielenia ochrony ubezpieczeniowej – w celach archiwalnych.
3. Zebrane dane osobowe będą udostępniane uprawnionym podmiotom w okolicznościach przewidzianych przepisami prawa oraz reasekuratorom współpracującym z Gothaer TU S.A.
4. Każdej osobie przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania.
5. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne do zawarcia umowy ubezpieczenia.

§ 30. Od kiedy obowiązują OWU

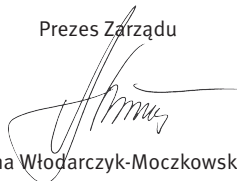
1. OWU (wraz z Klauzulami) zostały zatwierdzone Uchwałą Zarządu Gothaer TU S.A. nr 45/16 z dnia 5 kwietnia 2016 r.
2. OWU (wraz z Klauzulami) wchodzi w życie 01.05.2016 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych począwszy od tej daty.

Członek Zarządu



Adam Dwulecki

Prezes Zarządu



Anna Włodarczyk-Moczowska

KLAUZULA NR 1.

UBEZPIECZENIE CASCO JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ

§ 1. Jaki jest przedmiot ubezpieczenia

1. Na mocy niniejszej Klauzuli Gothaer TU S.A. wprowadza do umowy ubezpieczenia postanowienia szczegółowe, obejmując ochroną ubezpieczeniową CASCO jednostki pływającej.
2. Przedmiotem ubezpieczenia jest jednostka pływająca wraz z osprzętem, masztem oraz wyposażeniem.
3. Dodatkowy silnik (zapasowy – stały lub przyczepny), zdefiniowany jako część wyposażenia może być objęty ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem ubezpieczenia jednostki pływającej i wskazania odrębnej sumy ubezpieczenia.
4. Przedmiot ubezpieczenia objęty jest ochroną ubezpieczeniową:
 - 1) w okresie użytkowania;
 - 2) w okresie wyłączonym z użytkowania;
 - 3) podczas transportu lądowego wykonywanego za pomocą mechanicznych środków transportu od szkód będących następstwem wypadku drogowego.

§ 2. Jaki jest zakres ubezpieczenia

1. Zakresem ubezpieczenia CASCO jednostek pływających objęte są szkody powstałe w okresie ochrony ubezpieczeniowej, polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu albo utracie jednostki pływającej, jego części lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od użytkownika jachtu, z wyłączeniem szkód wymienionych w § 3.
2. W szkodach w przedmiocie ubezpieczenia spowodowanych przepięciem (szkodą elektryczną) odpowiedzialność Gothaer TU S.A. jest ograniczona do wysokości limitu określonego w § 5 niniejszej Klauzuli.
3. Ubezpieczający, za zapłatą dodatkowej składki, może dodatkowo ubezpieczyć:
 - 1) szkody powstałe wskutek kradzieży z włamaniem lub rozboju podczas transportu lądowego przedmiotu ubezpieczenia, do którego doszło pomimo zabezpieczenia jednostki pływającej w sposób przewidziany w § 21 (zabezpieczenia);
 - 2) szkody powstałe podczas zawodów sportowych, regat oraz wyścigów.

§ 3. Jakie są dodatkowe wyłączenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A.

1. Gothaer TU S.A. nie odpowiada w zakresie niniejszej Klauzuli za szkody, za które odpowiedzialność jest wyłączona na mocy postanowień części głównej OWU oraz dodatkowo za szkody:
 - 1) powstałe wskutek posiadania albo używania materiałów wybuchowych, petard, środków pirotechnicznych i innych podobnie działających środków;
 - 2) polegające na utracie paliwa lub powstałe w wyniku jego niewłaściwego doboru;
 - 3) powstałe w wyniku naturalnego zużycia i mieszczące się w granicach normalnych następstw naturalnego zużycia;
 - 4) w wyniku wad materiałów, wad konstrukcyjnych, błędów projektowych lub wadliwego wykonawstwa;
 - 5) w wyniku zabrudzenia, zadymienia powstałego w czasie gotowania, smażenia, pieczenia;
 - 6) powstałych w wyniku zaniedbań w prawidłowej konserwacji, zalecanej przez producenta jednostki;
 - 7) powstałe w wyniku korozji, rdzy, rozkładu, gnicia (zbutwienia), utleniania, pleśni, elektrolizy, kawitacji, wpływu słońca, mrozu;
 - 8) powstałe w wyniku nieprawidłowo przeprowadzonej naprawy lub modernizacji przez niewyspecjalizowany podmiot gospodarczy;
 - 9) powstałe w wyniku samodzielnej modyfikacji konstrukcji przedmiotu ubezpieczenia;
 - 10) o charakterze estetycznym, w szczególności zadrapania, pobrudzenia, pomazania, porysowania, zachłapania, pomalowania, nieograniczające w żaden sposób funkcjonalności jednostki;
 - 11) spowodowane przez owady, gryzonie i inne zwierzęta;
 - 12) powstałe w jednostkach motorowych (ze stałym silnikiem) poza wyznaczonymi szlakami;
 - 13) polegające na uszkodzeniu żagli oraz pokrowców ochronnych uszkodzonych przez wiatr lub zerwaniu przez wiatr podczas ich zakładania lub składania, chyba że szkoda była następstwem złamania elementów, do których żagle były zamontowane lub złamania masztu;
 - 14) powstałe w częściach zamiennych i zapasowych;
 - 15) powstałe wskutek systematycznego działania temperatur, gazów, pary, wycieku płynów, dymu i sadzy;
 - 16) powstałe wskutek utraty kotwic, chyba że szkoda powstała wskutek kradzieży z włamaniem, rozboju albo ich awaryjnego użycia w przypadku utknięcia na mieliźnie;

- 17) polegające na awarii jednostki pływającej;
- 18) powstałe podczas eksploatacji jednostki pływającej niewyposażonej w określone dla danej jednostki środki bezpieczeństwa, określone w obowiązujących przepisach;
- 19) powstałe podczas eksploatacji jednostki pływającej bez wymaganych ważnych dokumentów rejestracyjnych lub dokumentów bezpieczeństwa statku, o ile wymagają tego obowiązujące przepisy prawa;
- 20) polegające na zmniejszeniu wartości regatowej jednostki pływającej (wraz z jego wyposażeniem oraz osprzętem – żaglami);
- 21) powstałe podczas cumowania w miejscach niedozwolonych, w szczególności nieprzystosowanych do przyjęcia danej jednostki, z uwagi na parametry techniczne, chyba że wystąpił stan wyższej konieczności;
- 22) powstałe podczas eksploatacji jednostki niewyposażonej w określone w dokumentach rejestracyjnych lub w dokumencie bezpieczeństwa statku środki ratunkowe lub asekuracyjne, środki przeciwpożarowe oraz urządzenia i wyposażenie nawigacyjne oraz z zakresu technicznego stanu bezpieczeństwa, chyba że brak takich środków nie miał wpływu na powstanie lub rozmiar szkody, z zastrzeżeniem §5 ust. 4 OWU;
- 23) powstałe wskutek kradzieży z włamaniem lub rozboju, do których doszło z powodu niezabezpieczenia, w sposób przewidziany w § 20, § 21 oraz §22;
- 24) powstałe w wyniku nieprzechowywania osprzętu jednostki pływającej w suchym i ogrzewanym pomieszczeniu;
- 25) powstałe podczas kradzieży jednostki pływającej w czasie transportu podczas postoju w miejscach i na parkingach niestrzeżonych, chyba że przyczyną postoju była szkoda w bezpośrednim następstwie wypadku drogowego lub awarii, jakiemu uległ środek transportu, o ile ryzyko to zostało objęte ochroną ubezpieczeniową, za opłatą dodatkowej składki;
- 26) przepięcia (szkód elektrycznych) lub uderzenia pioruna we wkładkach topikowych, bezpiecznikach, stycznikach, odgromnikach, czujkach, lampach, żarówkach, świetlówkach lub oświetleniu LED;
- 27) przepięcia (szkód elektrycznych) lub uderzenia pioruna, jeżeli urządzenia zasilane prądem elektrycznym nie podłączono do instalacji elektrycznej posiadającej uziemienie, o ile producent wymaga lub zaleca podłączenie tych urządzeń do tego typu instalacji;
- 28) powstałe wskutek przepięcia (szkód elektrycznych) lub uderzenia pioruna w sprzęcie elektronicznym, stanowiącym wyposażenie jednostki pływającej, jeżeli sprzęt ten w chwili powstania szkody nie był podłączony do urządzenia przeciwprzepięciowego z bezpiecznikiem (np. tzw. „listwa przeciwprzepięciowa”) lub stabilizującego napięcie (np. tzw. „UPS”) – wyłączenie to dotyczy szkód w sprzęcie, w którym producent wymaga podłączenia sprzętu do tego typu urządzeń;
- 29) wskutek utraty silnika podczas żeglugi w wyniku zerwania/pęknięcia pantografu, jeżeli nie był on przymocowany w sposób przewidziany w § 20 ust. 4.

§ 4. Jaka jest suma i system ubezpieczenia

1. Sumę ubezpieczenia ustala Ubezpieczający.
2. Suma ubezpieczenia stanowi łączną wartość jednostki pływającej, osprzętu oraz wyposażenia.
3. Suma ubezpieczenia odpowiada wartości rynkowej jednostki pływającej.

§ 5. Jakie są limity odpowiedzialności

1. W granicach sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność za jedną i wszystkie szkody w przedmiocie ubezpieczenia w wyniku przepięcia (szkód elektrycznych) ogranicza się do limitu odpowiedzialności w wysokości 1500 zł.
2. W przypadku, gdy suma ubezpieczenia określona dla jednostki pływającej jest niższa od wysokości limitu określonego w ust. 1, to górną granicą odpowiedzialności Gothaer TU S.A. za jedną szkodę jest suma ubezpieczenia.

§ 6. W jaki sposób jest ustalana wysokość szkody

1. Wysokość szkody ustala się w oparciu o roszczenia wniesione przez Ubezpieczonego.
2. Wysokość szkody w jednostce pływającej ustala się na podstawie cen z dnia ustalenia odszkodowania, przy czym wysokość szkody ustala się według kosztów odbudowy lub naprawy, uwzględniając rodzaj mienia, a także jego wymiary, konstrukcję i zastosowane materiały, z zastrzeżeniem ust. 4.
3. Z zastrzeżeniem §24 ust. 7 OWU, wysokość szkody w przedmiocie ubezpieczenia ustala się na podstawie cen z dnia ustalenia odszkodowania, przy czym w razie:
 - 1) uszkodzenia, które umożliwi przywrócenie stanu sprzed szkody (szkoda częściowa) - według kosztów odbudowy lub naprawy przedmiotu ubezpieczenia łącznie z kosztami demontażu poprzedzającego naprawę oraz ponownego montażu po naprawie, kosztami transportu oraz innymi koniecznymi i uzasadnionymi opłatami dodatkowymi (np. opłaty celne, koszty związane z ewentualnym dopuszczeniem urządzeń do ruchu), uwzględniając rodzaj mienia, a także jego wymiary, konstrukcję i zastosowane materiały, na podstawie dostępnych cenników lub opinii rzeczoznawców;

- 2) szkody całkowitej – według wartości ubezpieczeniowej przedmiotu ubezpieczenia, z uwzględnieniem wysokości sumy ubezpieczenia.
2. W razie rezygnacji z naprawy lub remontu zniszczonego lub uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia, odszkodowanie ustala się na podstawie kosztorysu naprawy sporządzonego na podstawie dostępnych cenników lub opinii rzeczoznawców, wg średnich cen rynkowych materiałów niezbędnych do przeprowadzenia naprawy i średnich cen rynkowych robocizny.
4. Wysokość szkody w sprzęcie nawigacyjnym, elektronicznym, łączności zewnętrznej oraz w sprzęcie fotograficznym lub komputerowym ustala się na podstawie średnich cen rynkowych, tj. cen obowiązujących na rynku wtórnym (komisy lub inne podmioty specjalizujące się w obrocie sprzętem używanym).
5. Wysokość szkody ustala się według średnich cen obowiązujących na terenie miejsca szkody.

§ 7. W jaki sposób jest ustalana wysokość odszkodowania

1. W granicach sumy ubezpieczenia oraz limitów odpowiedzialności, o których mowa w niniejszej Klauzuli, odszkodowanie obejmuje:
 - 1) uszkodzenie, zniszczenie lub utratę przedmiotu ubezpieczenia, w związku z wystąpieniem zdarzeń objętych umową ubezpieczenia, w kwocie odpowiadającej rozmiarowi szkody, obliczonej zgodnie z § 6 niniejszej Klauzuli;
 - 2) poniesione, uzasadnione i udokumentowane koszty, o których mowa w § 23 OWU.
2. Jeżeli wprowadzono franszyzę redukcyjną, ustalone odszkodowanie pomniejsza się o kwotę w przypadku szkód powstałych:
 - 1) w okresie użytkowania: 10% wartości szkody, min. 1000 zł niezależnie od przyczyny szkody;
 - 2) w okresie wyłączonym z użytkowania: 10% wartości szkody, min. 1 000 zł;
 - 3) wskutek dewastacji: 10% wartości szkody, min. 1 000 zł.

KLAUZULA NR 2.

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ UŻYTKOWNIKA JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ

§ 1. Jaki jest przedmiot i zakres ubezpieczenia

1. Na mocy niniejszej Klauzuli Gothaer TU S.A. wprowadza do umowy ubezpieczenia postanowienia szczegółowe, obejmując ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną:
 - 1) Ubezpieczonego;
 - 2) Użytkownika jednostki pływającej,
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody na osobie lub w mieniu, wyrządzone w okresie ubezpieczenia osobie trzeciej, tj. osobie innej niż wskazana w ust. 1, wskutek czynu niedozwolonego przez:
 - 1) Ubezpieczonego;
 - 2) Użytkownika jednostki pływającej,
w związku z użytkowaniem jednostki pływającej podczas żeglugi, w tym podczas postoju lub manewrowania na terenie portu (przystani, mariny), a także postoju w stoczni (warsztacie naprawczym) oraz wodowania i podnoszenia z wody.
3. W ramach udzielanej ochrony ubezpieczeniowej Gothaer TU S.A. odpowiada za szkody rzeczywiste.
4. Ubezpieczający, za zapłatą dodatkowej składki, może dodatkowo ubezpieczyć szkody powstałe podczas zawodów sportowych, regat oraz wyścigów.
5. W ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej użytkownika jednostki pływającej, poza wypłatą należnego od Ubezpieczonego odszkodowania, Gothaer TU S.A. pokrywa:
 - 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Gothaer TU S.A. w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody;
 - 2) niezbędne koszty obrony sądowej w procesie prowadzonym na żądanie albo za zgodą Gothaer TU S.A., które są zaliczane na poczet sumy gwarancyjnej.

§ 2. Jakie są dodatkowe wyłączenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A.

1. Gothaer TU S.A. nie odpowiada w zakresie niniejszej Klauzuli za szkody, za które odpowiedzialność jest wyłączona na mocy postanowień głównej części OWU, oraz nie obejmuje ochroną szkód:
 - 1) finansowych, tj. nie wynikających ze szkód na osobie lub w mieniu;
 - 2) poniesionych przez Ubezpieczonego, użytkownika jednostki pływającej oraz członków załogi;
 - 3) wyrządzonych przez Ubezpieczonego oraz użytkownika jednostki osobom bliskim, w rozumieniu OWU;

- 4) w zakresie objętym systemem obowiązkowych ubezpieczeń – również w sytuacji, gdy Ubezpieczony nie wykonał obowiązku ubezpieczenia;
- 5) wyrządzonych podczas wykonywania wszelkiego rodzaju holowania, w tym również związanych z uprawianiem narciarstwa wodnego i lotniarstwa wodnego;
- 6) powstałych podczas eksploatacji jednostki pływającej w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem;
- 7) powstałych podczas eksploatacji jednostki pływającej bez wymaganych ważnych dokumentów rejestracyjnych lub dokumentów bezpieczeństwa statku, o ile wymagają tego obowiązujące przepisy prawa;
- 8) powstałych w wyniku samodzielnej modyfikacji konstrukcji przedmiotu ubezpieczenia;
- 9) w wyniku wad materiałów, wad konstrukcyjnych, błędów projektowych lub wadliwego wykonawstwa jednostki pływającej;
- 10) powstałych w wyniku naturalnego zużycia;
- 11) powstałych podczas udziału w zawodach sportowych, regatach, wyścigach, o ile ryzyko to nie zostało objęte ochroną ubezpieczeniową, za opłatą dodatkowej składki;
- 12) powstałych wskutek posiadania albo używania materiałów wybuchowych, petard, środków pirotechnicznych i innych podobnie działających środków;
- 13) powstałych w wyniku zaniedbań w prawidłowej konserwacji, zalecanej przez producenta jednostki;
- 14) powstałych w wyniku nieprawidłowo przeprowadzonej naprawy lub modernizacji przez niewyspecjalizowany podmiot gospodarczy;
- 15) powstałych podczas eksploatacji jednostki pływającej niewyposażonej w określone w dokumentach rejestracyjnych lub w dokumencie bezpieczeństwa statku środki ratunkowe lub asekuracyjne, środki przeciwpożarowe oraz urządzenia i wyposażenie nawigacyjne oraz z zakresu technicznego stanu bezpieczeństwa, chyba że brak takich środków nie miał wpływu na powstanie lub rozmiar szkody, z zastrzeżeniem ust. 3.
- 16) polegających na zapłacie wszelkiego rodzaju kar pieniężnych, grzywn sądowych lub administracyjnych, należności umownych (w tym zadatków i odszkodowań z tytułu odstąpienia od umowy) oraz należności publicznoprawnych;
- 17) polegających na zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie wartości pieniężnych, papierów wartościowych, dokumentów, nośników danych, planów, biżuterii, metali szlachetnych i półszlachetnych oraz wyrobów z tych metali i peret, szlachetnych substancji organicznych, zbiorów i kolekcji, dzieł sztuki, antyków, a także kart płatniczych i kredytowych wydawanych przez banki;
- 18) powstałych wskutek utraty mienia niewynikającej z jego zniszczenia lub uszkodzenia;
- 19) powstałych wskutek naruszenia dóbr osobistych lub praw własności intelektualnej;
- 20) powstałych w związku z korzystaniem z jednostki pływającej innej niż zdefiniowana w OWU;
- 21) wynikających z wykonywania przez Ubezpieczonego zawodu lub prowadzenia działalności gospodarczej;
- 22) należności umownych (w tym zadatków i odszkodowań z tytułu odstąpienia od umowy) oraz należności publicznoprawnych;
- 23) wyrządzonych w związku z uprawianiem sportów wysokiego ryzyka (w rozumieniu definicji zawartych w OWU).

§ 3. Jaka jest suma gwarancyjna

1. Sumę gwarancyjną ustala Ubezpieczający, która stanowi górną granicę odpowiedzialności Gothaer TU S.A. za jedno i wszystkie zdarzenia ubezpieczeniowe.
2. Gothaer TU S.A. w porozumieniu z Ubezpieczającym może wprowadzić do określonych ryzyk lub rodzajów szkód indywidualne limity odpowiedzialności w ramach głównej sumy gwarancyjnej.

§ 4. W jaki sposób ustala się wysokość odszkodowania lub świadczenia

1. Wypłata odszkodowania powoduje zmniejszenie sumy gwarancyjnej.
2. W granicach określonych limitów Gothaer TU S.A. pokrywa koszty, o których mowa w § 23 OWU oraz § 1 ust. 5.
3. Franszyza redukcyjna nie ma zastosowania w ubezpieczeniu OC użytkownika jednostki pływającej.

KLAUZULA NR 3.

UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW CZŁONKÓW ZAŁOGI JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ

§ 1. Co jest przedmiotem ubezpieczenia

1. Na mocy niniejszej Klauzuli Gothaer TU S.A. wprowadza do umowy ubezpieczenia postanowienia szczegółowe, obejmując ochroną ubezpieczeniową następstwa nieszczęśliwych wypadków członków załogi jednostki pływającej.
2. Przedmiotem ubezpieczenia jest zdrowie i życie członków załogi.

3. Gothaer TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową członków załogi jednostki pływającej wymienionej w umowie ubezpieczenia, w liczbie zgodnej z dokumentami bezpieczeństwa lub dokumentem rejestracji, a w przypadku ich braku zgodnie z zaleconą przez producenta jednostki liczbą osób, do których przewożenia jednostka została zaprojektowana.

§ 2. Jaki jest zakres ubezpieczenia

1. Zakres ochrony obejmuje następujące świadczenia z tytułu następstw nieszczęśliwych wypadków:
 - 1) świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu, będącego następstwem nieszczęśliwego wypadku, określonego na podstawie „Tabeli norm procentowego uszczerbku na zdrowiu”;
 - 2) świadczenie z tytułu śmierci, wskutek nieszczęśliwego wypadku w wysokości 100% sumy ubezpieczenia.
2. Ubezpieczający, za zapłatą dodatkowej składki, może dodatkowo ubezpieczyć szkody powstałe podczas zawodów sportowych, regat oraz wyścigów.

§ 3. Jakie są dodatkowe wyłączenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A.

Gothaer TU S.A. nie odpowiada w zakresie niniejszej Klauzuli za szkody, za które odpowiedzialność jest wyłączona na mocy postanowień głównej części OWU, oraz za:

- 1) szkody powstałe w związku oraz wskutek popełnienia lub usiłowania popełnienia przestępstwa przez członków załogi, chyba że nie miało to wpływu na powstanie i rozmiar szkody;
- 2) szkody w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przez Ubezpieczonego samobójstwa, samookaleczenia lub świadomego spowodowania rozstroju zdrowia;
- 3) szkody powstałe wskutek wad materiałów, wad konstrukcyjnych, błędów projektowych lub wadliwego wykonawstwa jednostki pływającej;
- 4) następstwa wszelkich chorób lub stanów chorobowych, nawet takich, które wystąpiły nagle, z wyjątkiem udaru mózgu oraz zawału serca zdefiniowanych w OWU;
- 5) następstwa udziału Ubezpieczonego w bójce;
- 6) uszkodzenia ciała spowodowanego leczeniem lub zabiegami leczniczymi, bez względu na to, przez kogo były wykonywane oraz następstwa tych uszkodzeń;
- 7) szkody powstałe wskutek posiadania albo używania materiałów wybuchowych, petard, środków pirotechnicznych i innych podobnie działających środków;
- 8) powstałych podczas udziału w zawodach sportowych, regatach, wyścigach, o ile ryzyko to zostało objęte ochroną ubezpieczeniową, za opłatą dodatkowej składki;
- 9) wyrządzonych w związku z uprawianiem sportów wysokiego ryzyka (w rozumieniu definicji zawartej w OWU).

§ 4. Jaka jest suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków stanowi górną granicę odpowiedzialności Gothaer TU S.A. na jedno zdarzenie w stosunku do każdego Ubezpieczonego. Suma ubezpieczenia nie ulega zmniejszeniu o wypłacone wcześniej świadczenie.
2. W stosunku do poszczególnych Ubezpieczonych można ustalić różne wysokości sumy ubezpieczenia.

§ 5. Na czym polega postępowanie w razie zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową

1. W razie zajścia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków, Ubezpieczony jest obowiązany:
 - 1) starać się o złagodzenie skutków wypadku przez niezwłoczne poddanie się opiece lekarskiej i zaleceniemu leczeniu;
 - 2) zawiadomić Gothaer TU S.A. o zajściu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową nie później niż w 14 dni od daty wypadku, chyba że wskutek wypadku nie mógł tego uczynić - w takiej sytuacji powinien to uczynić w terminie 14 dni od ustąpienia przyczyny niezgłoszenia szkody;
 - 3) uzyskać dokumentację lekarską związaną z nieszczęśliwym wypadkiem stwierdzającą rozpoznanie (diagnozę lekarską);
 - 4) umożliwić Gothaer TU S.A. zasięgnięcie informacji dotyczących okoliczności wypadku objętego umową, w szczególności zwolnić lekarzy, którzy sprawowali lub sprawują opiekę medyczną nad Ubezpieczonym, z obowiązku zachowania tajemnicy lekarskiej – w zakresie niezbędnym do uzyskania informacji związanych z weryfikacją podanych przez Ubezpieczonego danych o jego stanie zdrowia, poprzez własnoręczne podpisanie oświadczenia przy zgłaszaniu roszczenia, chyba że odpowiednie oświadczenie Ubezpieczony złożył przy zawieraniu umowy ubezpieczenia;
 - 5) zabezpieczyć dowody związane z nieszczęśliwym wypadkiem w celu uzasadnienia roszczenia;

- 6) poddać się badaniu przez lekarzy wskazanych przez Gothaer TU S.A. – w razie wydania takiego zalecenia przez Gothaer TU S.A.
2. W razie śmierci Ubezpieczonego, Uprawniony jest zobowiązany przedłożyć:
 - 1) odpis aktu zgonu lub jego kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem;
 - 2) kopię karty zgonu Ubezpieczonego zawierającą rozpoznanie przyczyny zgonu albo kopię innego dokumentu stwierdzającego przyczynę zgonu, wystawionego przez lekarza lub uprawniony podmiot.
3. W razie braku Uprawnionego, występujący o wypłatę świadczenia zobowiązany jest przedłożyć kopię dokumentu potwierdzającego związek rodzinny z Ubezpieczonym (np. akt urodzenia, stwierdzenie nabycia spadku w dziedzinie ustawowym), potwierdzoną za zgodność z oryginałem.

§ 6. Kiedy wypłacane jest świadczenie i w jaki sposób jest ustalana jego wysokość

1. Ubezpieczonemu przysługuje świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu będącego następstwem nieszczęśliwego wypadku, w wysokości 1% sumy ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu, nie więcej jednak niż 100% tej sumy ubezpieczenia.
2. Świadczenie z tytułu śmierci Ubezpieczonego w wyniku nieszczęśliwego wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową jest wypłacane Uprawnionemu w wysokości 100% sumy ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków.
3. Świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu będącego następstwem nieszczęśliwego wypadku jest ustalane po określeniu przez lekarza orzecznika powołanego przez Gothaer TU S.A. stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu.
4. Stopień trwałego uszczerbku jest ustalany na podstawie przedstawionych dokumentów medycznych oraz „Tabeli norm procentowego uszczerbku na zdrowiu” obowiązującej w Gothaer TU S.A. w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, bez konieczności badania Ubezpieczonego przez lekarza orzecznika wskazanego przez Gothaer TU S.A., z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Jeżeli ustalenie stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu na podstawie przedstawionych dokumentów medycznych nie jest możliwe, stopień ten Gothaer TU S.A. ustala na podstawie badań przeprowadzonych przez lekarza orzecznika wskazanego przez Gothaer TU S.A.
6. Rodzaj i wysokość świadczeń ustala się po stwierdzeniu, że istnieje związek przyczynowo-skutkowy pomiędzy nieszczęśliwym wypadkiem, a odpowiednio, trwałym uszczerbkiem na zdrowiu lub śmiercią Ubezpieczonego.
7. Ustalenie związku przyczynowo-skutkowego, o którym mowa w ust. 6, następuje na podstawie dostarczonych, odpowiednio, przez Ubezpieczonego albo Uprawnionego dowodów, a także na podstawie wyników badań, o których mowa w ust. 5.
8. Ustalenie stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu powinno nastąpić niezwłocznie po zakończeniu leczenia, w tym ewentualnego leczenia rehabilitacyjnego. W razie dłuższego leczenia, ostateczny stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu powinien być ustalony najpóźniej w 12. miesiącu od dnia zaistnienia nieszczęśliwego wypadku.
9. Przy ustalaniu stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu nie bierze się pod uwagę rodzaju pracy lub czynności wykonywanych przez Ubezpieczonego.
10. Przy ustalaniu stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu uwzględnia się wcześniejszą utratę lub uszkodzenie organu, narządu lub układu w taki sposób, że stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu określa się w wysokości różnicy między stopniem właściwym dla danego organu po wypadku a stopniem uszczerbku istniejącym przed wypadkiem.
11. Jeżeli Ubezpieczony, który uległ nieszczęśliwemu wypadkowi, zmarł przed ustaleniem trwałego uszczerbku na zdrowiu, a zgon nie był następstwem tego wypadku, świadczenie ustala się według przypuszczalnego, określonego procentowo przez lekarza orzecznika wskazanego przez Gothaer TU S.A. stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu.
12. Jeżeli Ubezpieczony otrzymał świadczenie z tytułu uszczerbku na zdrowiu, a następnie zmarł na skutek tego samego zdarzenia, świadczenie z tytułu śmierci wypłaca się wówczas, jeżeli jest ono wyższe od świadczenia wypłaconego Ubezpieczonemu z tytułu uszczerbku na zdrowiu, uwzględniając uprzednio wypłaconą kwotę. Świadczenie wypłaca się pod warunkiem, że śmierć nastąpiła w ciągu 12 miesięcy od daty zaistnienia nieszczęśliwego wypadku.
13. Jeżeli Ubezpieczony zmarł po ustaleniu stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu, a śmierć nie pozostaje w związku przyczynowo-skutkowym z nieszczęśliwym wypadkiem, niewypłacone przed śmiercią Ubezpieczonemu świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu wypłaca się spadkobiercom Ubezpieczonego.
14. Postanowienia w § 23 OWU nie mają zastosowania.

KLAUZULA NR 4.

UBEZPIECZENIE MIENIA OSOBISTEGO CZŁONKÓW ZAŁOGI JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ

§ 1. Jaki jest przedmiot ubezpieczenia

1. Na mocy niniejszej Klauzuli Gothaer TU S.A. wprowadza do umowy ubezpieczenia postanowienia szczegółowe, obejmując ochroną ubezpieczeniową mienie osobiste członków załogi.
2. Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie osobiste członków załogi.
3. Ochroną ubezpieczeniową objęte jest następujące mienie:
 - 1) odzież, w tym specjalistyczną odzież żeglarską, wykorzystywaną podczas rejsów;
 - 2) środki higieny osobistej oraz kosmetyki;
 - 3) zegarek;
 - 4) urządzenia elektroniczne, jak: aparat fotograficzny, laptop, radio, tablet, odtwarzacz mp 4, kamera video;
 - 5) telefon komórkowy;
 - 6) lorneta, latarka;
 - 7) gitara;
 - 8) książki.

§ 2. Jaki jest zakres ubezpieczenia

1. Ochroną ubezpieczeniową Gothaer TU S.A. objęte są szkody polegające na utracie, uszkodzeniu albo zniszczeniu przedmiotu ubezpieczenia w wyniku zdarzeń ubezpieczeniowych, zaistniałych w okresie użytkowania objętych ochroną w ramach ubezpieczenia CASCO jednostki pływającej, określonej w Klauzuli nr 1.
2. Ubezpieczający, za zapłatą dodatkowej składki, może dodatkowo ubezpieczyć szkody powstałe podczas zawodów sportowych, regat oraz wyścigów.

§ 3. Jakie są dodatkowe wyłączenia odpowiedzialności Gothaer TU S.A.

Gothaer TU S.A. nie odpowiada w zakresie niniejszej Klauzuli za szkody, za które odpowiedzialność jest wyłączona na mocy postanowień części głównej OWU, Klauzuli nr 1, a także za szkody w przedmiocie ubezpieczenia:

- 1) tymczasowo zamontowanym na jednostce pływającej;
- 2) w wyniku przepięcia (szkód elektrycznych);
- 3) w wyniku kradzieży oraz zaginięcia.

§ 4. Jaka jest suma i system ubezpieczenia

1. Sumę ubezpieczenia ustala Ubezpieczający, która jest określona w odniesieniu do mienia jednego członka załogi.
2. Suma ubezpieczenia odpowiada wartości rzeczywistej przedmiotu ubezpieczenia w systemie na pierwsze ryzyko.
3. W stosunku do poszczególnych Ubezpieczonych można ustalić różne wysokości sumy ubezpieczenia.

§ 5. W jaki sposób jest ustalana wysokość szkody

1. Wysokość szkody ustala się w oparciu o roszczenia wniesione przez Ubezpieczonego.
2. W sprawach nieuregulowanych w treści niniejszej Klauzuli mają zastosowanie ustalenia i postanowienia zawarte w OWU, Klauzuli nr 1, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. W razie braku dokumentów potwierdzających zakup przedmiotów ubezpieczenia (faktura, paragon, karta gwarancyjna), do obliczenia wysokości szkody według zasad, o których mowa w ust. 2, przyjmuje się cenę zakupu tego rodzaju mienia o najbardziej zbliżonych cechach, jednak o najniższych parametrach.

§ 6. W jaki sposób jest ustalana wysokość odszkodowania

1. W granicach sumy ubezpieczenia oraz limitów odpowiedzialności, o których mowa w niniejszej Klauzuli, odszkodowanie obejmuje:
 - 1) uszkodzenie, zniszczenie lub utratę przedmiotu ubezpieczenia, w związku z wystąpieniem zdarzeń objętych umową ubezpieczenia, w kwocie odpowiadającej rozmiarowi szkody, obliczonej zgodnie z § 5 niniejszej Klauzuli;
 - 2) poniesione, uzasadnione i udokumentowane koszty, o których mowa w § 23 OWU.
2. Jeżeli wprowadzono franszyzę redukcyjną, ustalone odszkodowanie pomniejsza się o kwotę 200 zł.